



APAT

Agenzia per la protezione
dell'ambiente e per i servizi tecnici

Dipartimento Stato dell'Ambiente e Metrologia Ambientale

Qualità dell'aria in Italia
biossido di zolfo (SO₂)
anno 2004

Agosto 2006

Informazioni legali

L'Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici o le persone che agiscono per conto dell'Agenzia stessa non sono responsabili per l'uso che può essere fatto delle informazioni contenute in questo rapporto.

APAT – Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici

Via Vitaliano Brancati, 48 – 00144 Roma

www.apat.it

Dipartimento Stato dell'Ambiente e Metrologia Ambientale

© APAT, Miscellanea/2006

ISBN

Riproduzione autorizzata citando la fonte

AUTORI:

Giuseppe Gandolfo,

Silvia Bartoletti, Alessandro Di Menno Di Bucchianico, Alessandra Gaeta,

Anna Maria Caricchia, Mario Carmelo Cirillo.

Si ringraziano i colleghi del SINAnet Antonio Scaramella e Luisa Vaccaro per il supporto informatico, Fabio Baiocco e Roberto Visentin per le elaborazioni cartografiche.

errori ed omissioni sono di esclusiva responsabilità degli autori

Indice

Sommario.....	4
1 Generalità.....	5
2 Riferimenti normativi.....	6
3 Fonte dei dati.....	8
4 Le stazioni di monitoraggio	9
5 Confronto con i valori limite orario e giornaliero previsti dal D.M. 60/02	11
6 Conclusioni	14
Appendice	15

Sommario

Nel presente rapporto sono riportate le principali elaborazioni previste dalla normativa per il biossido di zolfo in aria ambiente. La fonte dei dati è rappresentata dalle concentrazioni di biossido di zolfo misurate nelle stazioni di monitoraggio presenti sul territorio nazionale nel corso dell'anno 2004 e raccolte dall'APAT nell'ambito delle attività dell'*Exchange of Information 2005*.

Le 212 stazioni di monitoraggio che hanno fornito dati non sono uniformemente distribuite sul territorio nazionale: le lacune conoscitive sono soprattutto al Centro e al Sud Italia.

La verifica del rispetto dei valori limite per la protezione della salute umana previsti dal D.M. 60/02 è stata effettuata per le 173 stazioni di monitoraggio che hanno presentato una adeguata copertura temporale per l'anno 2004.

Il valore orario previsto per il 2004 (24 superamenti del valore medio orario di $380 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per anno civile) è rispettato in 170 stazioni (98,3%), nelle quali anche il valore limite entrato in vigore nel 2005 (24 superamenti del valore medio orario di $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per anno civile) è rispettato.

Il valore limite giornaliero entrato in vigore nel 2005 (3 superamenti del valore medio giornaliero di $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per anno civile) è rispettato in 168 stazioni (97,1% totale del totale).

Entrambi i valori limite orario e giornaliero risultano rispettati nella quasi totalità delle stazioni (98,3% e 97,1% rispettivamente).

Parole chiave: biossido di zolfo, qualità dell'aria, inquinamento atmosferico, valore limite.

1 Generalità

Il biossido di zolfo (SO₂) è un gas incolore, dall'odore acre e pungente e molto solubile in acqua.

Il biossido di zolfo è un prodotto chimicamente stabile. Una volta immesso in atmosfera permane inalterato per alcuni giorni e può essere trasportato a grandi distanze (dell'ordine di centinaia fino a qualche migliaio di chilometri) dalla sorgente di emissione, contribuendo al fenomeno dell'inquinamento *transfrontaliero* (www.apat.gov.it/site/it-IT/Temi/Aria/Inquinamento_atmosferico_transfrontaliero). La ricaduta avviene per deposizione secca o umida (pioggia, neve e nebbia). In presenza di umidità atmosferica, il biossido di zolfo si trasforma in acido solforico. Gli effetti del *fall-out* sono danni alla vegetazione, l'acidificazione dei corpi idrici e il depauperamento di edifici, monumenti e beni storico-artistici.

Le fonti antropiche di biossido di zolfo sono alcune attività industriali (centrali termoelettriche, cartiere, impianti di acido solforico, acciaierie, fonderie di metalli non ferrosi, raffinerie di petrolio), il riscaldamento domestico e il traffico veicolare. Le emissioni naturali di biossido di zolfo sono dovute all'attività vulcanica (www.inventaria.sinanet.apat.it).

Il biossido di zolfo è una sostanza fortemente irritante per gli occhi, per l'apparato respiratorio e per quello sensorio. Una esposizione ad elevate concentrazioni può causare il decesso (www.who.org).

2 Riferimenti normativi

Il limiti di concentrazione del biossido di zolfo nell'aria ambiente, che sono entrati in vigore nel 2005, sono stabiliti dal Decreto Ministeriale n.60 del 2 aprile 2002 (D.M. 60/02¹) che attua le disposizioni del Decreto Legislativo n.351 del 4 agosto 1999 (D.Lgs. 351/99²). La normativa europea di riferimento, da cui i decreti citati discendono, è rappresentata dalle Direttive 96/62/CE³ e 1999/30/CE⁴.

La tabella 2.1, estratta dall'allegato I del D.M. 60/02, riporta i valori limite di qualità dell'aria ambiente per la protezione della salute umana, insieme al margine di tolleranza, alle modalità di riduzione di tale margine e alla data di entrata in vigore dei valori limite.

Tabella 2.1 - Biossido di zolfo: valori limite per la protezione della salute umana (allegato I del D.M. 60/02)

	Periodo di mediazione	Valore limite	Margine di tolleranza	Data alla quale il valore limite deve essere raggiunto
Valore limite orario	1 ora	350 µg/m ³ da non superare più di 24 volte per anno civile	42,9% del valore limite pari a 150 µg/m ³ , all'entrata in vigore della direttiva 99/30/CE (19/7/99). Tale valore è ridotto il 1° gennaio 2001 e successivamente ogni 12 mesi, secondo una percentuale annua costante, per raggiungere lo 0% al 1° gennaio 2005	1° gennaio 2005
Valore limite giornaliero	24 ore	125 µg/m ³ da non superare più di 3 volte per anno civile	Nessuno	1° gennaio 2005

La tabella 2.2 mostra l'andamento del valore limite orario aumentato del margine di tolleranza nel periodo 2000 – 2005.

¹ Recepimento della direttiva 1990/30/CE del Consiglio del 22 aprile del 1999 concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo e della direttiva 2000/69/CE relativa ai valori limite della qualità dell'aria ambiente per il benzene ed il monossido di carbonio.

² Attuazione della direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria

³ Direttiva 96/62/CE del Consiglio del 27 settembre 1996 in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente.

⁴ Direttiva 99/30/CE del Consiglio del 22 aprile del 1999 concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo

Tabella 2.2 - Biossido di zolfo: andamento del valore limite orario più il margine di tolleranza nel periodo 2000-2005

Anno	Valore limite orario + margine di tolleranza ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
2000	500
2001	470
2002	440
2003	410
2004	380
2005	350

La diffusione e la pubblicazione delle informazioni sull'inquinamento atmosferico da biossido di azoto nell'Unione Europea sono regolamentate dalla normativa sull'*Exchange of Information (EoI* - decisioni 97/101/CE⁵ e 2001/752/CE⁶), che prevede un sistema di raccolta e di comunicazione di informazioni e di dati provenienti dalle reti e dalle singole stazioni di monitoraggio dal livello locale a quello nazionale ed europeo.

⁵ Decisione 97/101/CE del Consiglio, del 27 gennaio 1997, che instaura uno scambio reciproco di informazioni e di dati provenienti dalle reti e dalle singole stazioni di misurazione dell'inquinamento atmosferico negli Stati membri.

⁶ Decisione della Commissione che modifica gli allegati della decisione 97/101/CE del Consiglio che instaura uno scambio reciproco di informazioni e di dati provenienti dalle reti e dalle singole stazioni di misurazione dell'inquinamento atmosferico negli Stati membri.

3 Fonte dei dati

Per il presente rapporto sono stati utilizzati i dati di concentrazione del biossido di zolfo misurati nelle stazioni di monitoraggio distribuite sul territorio nazionale e raccolti dall'APAT nell'ambito di *EoI* 2005 (anno di riferimento 2004). L'elenco completo delle 212 stazioni di monitoraggio che hanno fornito dati sul biossido di zolfo per l'anno 2004 in ambito *EoI* è riportato in Appendice (cfr. tabella A.1).

La verifica del rispetto dei limiti previsti dalla normativa è stata effettuata per le stazioni di monitoraggio che hanno fornito serie di dati con una copertura temporale nell'anno 2004 pari almeno al 75%. Tale criterio, in linea con le specifiche tecniche della normativa *EoI*⁷, ma meno stringente di quanto previsto dal D.M. 60/02⁸, è stato scelto in quanto garantisce una adeguata copertura temporale insieme ad una sufficiente rappresentatività del territorio nazionale⁹. Le stazioni che hanno serie di dati con copertura temporale di almeno il 75% sono 173, pari all'81,6% del totale.

I dati di qualità dell'aria sono disponibili alla pagina web www.brace.sinanet.apat.it.

⁷ La normativa *EoI* prevede che i percentili di ordine 98° e 99, 9° e il valore massimo della serie siano calcolati su serie annuali con almeno il 75% di dati.

⁸ Nel D.M. 60/02 (all. X, punto I) tra gli obiettivi di qualità dei dati di monitoraggio, è indicato che la raccolta minima dei dati deve essere del 90% per le misurazioni in siti fissi. Tale requisito deve essere rispettato escludendo le perdite di dati dovute alla calibrazione periodica o alla normale manutenzione degli strumenti; di conseguenza la percentuale minima di dati potrebbe risultare, a valle di queste operazioni, inferiore al 90%.

⁹ L'applicazione del criterio del 90% comporterebbe l'esclusione del 42,0% dei punti di misura.

4 Le stazioni di monitoraggio

La figura 4.1 mostra la distribuzione sul territorio nazionale delle stazioni di monitoraggio fornite di sensori di misura per il biossido di zolfo che hanno inviato dati all'APAT. Sono 212 le stazioni che per l'anno 2004 hanno fornito dati sul biossido di zolfo in aria ambiente. Come è evidenziato nella mappa, la copertura del territorio non è uniforme: molte province non hanno inviato informazioni sul monitoraggio di biossido di zolfo. Le lacune, come già evidenziato nell'Annuario dei dati ambientali dell'APAT¹⁰, sono soprattutto al Centro e al Sud Italia.

¹⁰ APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2002

APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2003

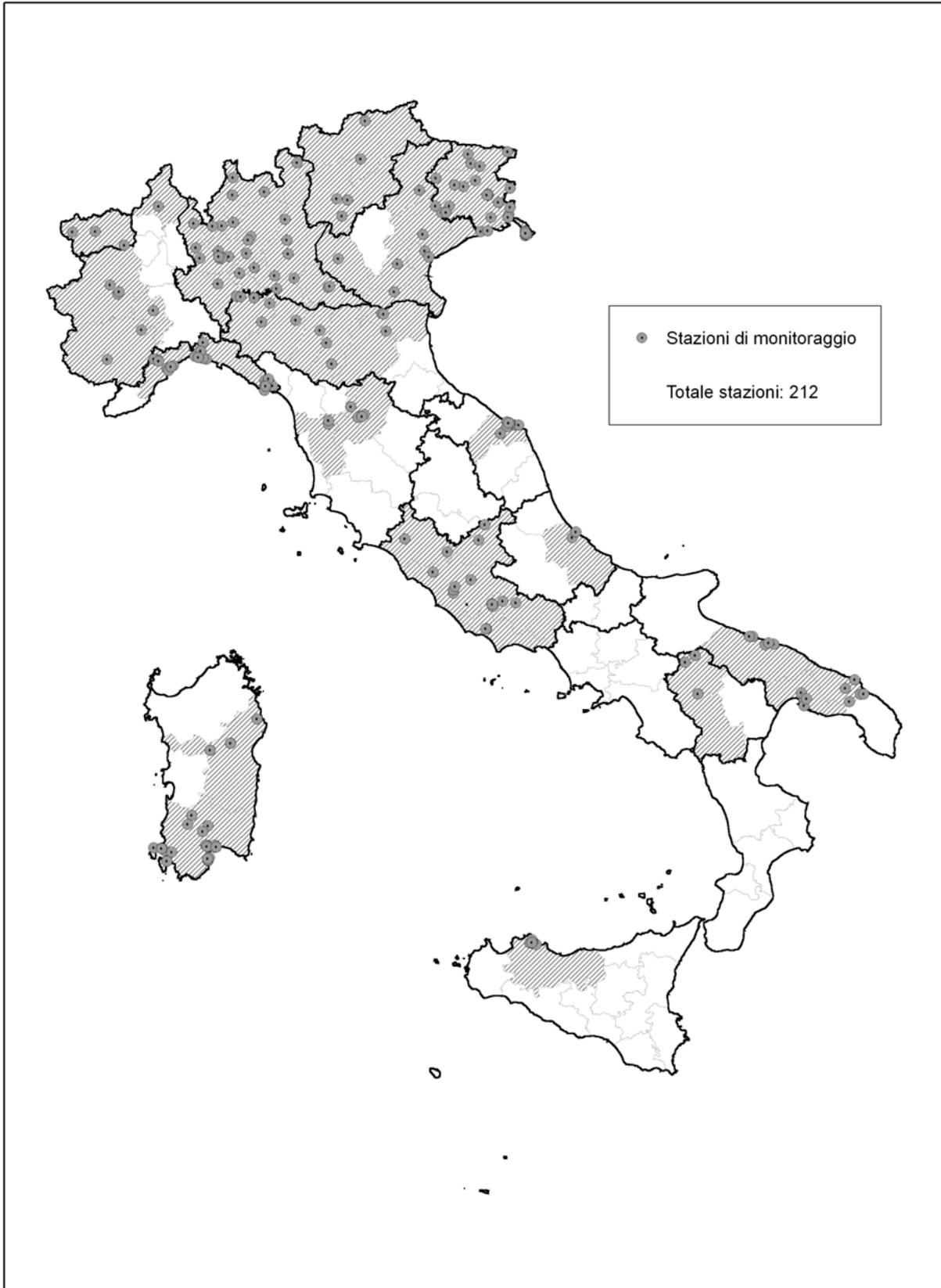
APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2004

APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2005-2006. Estratto.

Le edizioni dell'Annuario dei Dati Ambientali sono disponibili alla pagina:

www.apat.gov.it/site/it-IT/APAT/Pubblicazioni/Annuario_dei_Dati_Ambientali

Figura 4.1 - Biossido di zolfo. Anno 2004: distribuzione delle stazioni di monitoraggio sul territorio nazionale



5 Confronto con i valori limite orario e giornaliero previsti dal D.M. 60/02

La normativa stabilisce che, per la protezione della salute umana, il valore medio orario di $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ non deve essere superato più di 24 volte nel corso dell'anno civile e tale limite è entrato in vigore nel 2005; per il 2004 il valore orario da non superare più di 24 volte nel corso dell'anno civile è pari a $380 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (valore limite aumentato del margine di tolleranza). La mappa di figura 5.1 mostra la distribuzione sul territorio nazionale delle stazioni di monitoraggio suddivise per classi di ore di superamento del valore limite orario di $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Come si osserva 170 stazioni (98,3% del totale) rispettano il limite dei 24 superamenti dei $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nelle restanti 3 stazioni, che non rispettano il valore limite entrato in vigore nel 2005, anche il valore previsto per il 2004 non risulta rispettato, come risulta dalla tab. A.1 riportata in Appendice. In conclusione 170 delle 173 stazioni totali rispettano sia il valore previsto al 2004 che il valore limite per il 2005.

Il valore limite giornaliero per la protezione della salute umana è pari a $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ da non superare più di 3 volte in un anno civile. La normativa ha stabilito l'entrata in vigore di tale limite nel 2005 e non ha previsto alcun margine di tolleranza. In figura 5.2 è riportata la distribuzione sul territorio nazionale delle stazioni di monitoraggio suddivise per classi di numero di giorni di superamento del valore limite giornaliero. In 168 stazioni (97,1% del totale) il valore limite è rispettato.

Figura 5.1 - Biossido di zolfo. Anno 2004: rappresentazione delle stazioni di monitoraggio per classi di numero di ore di superamento del valore limite orario di $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$

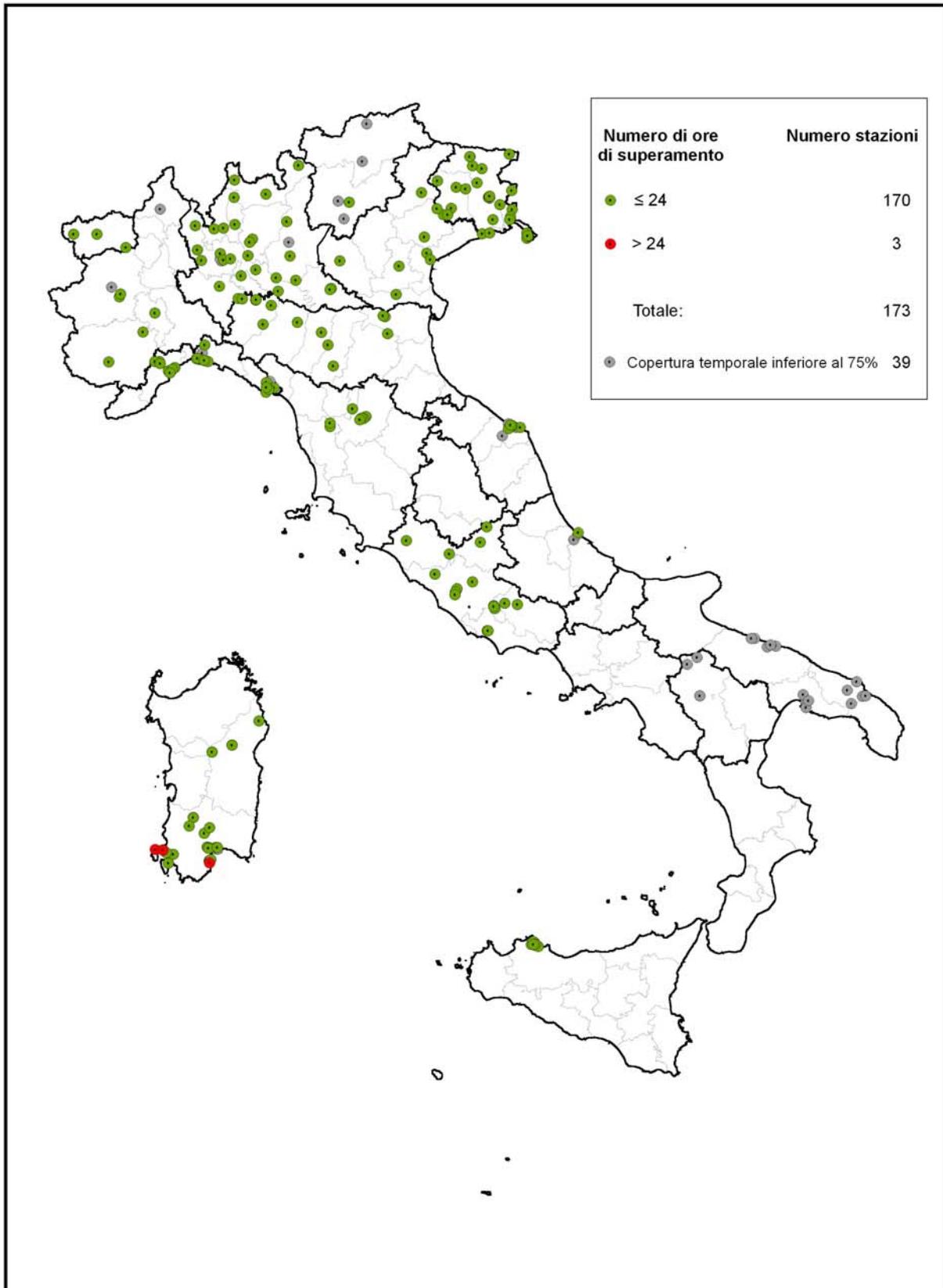
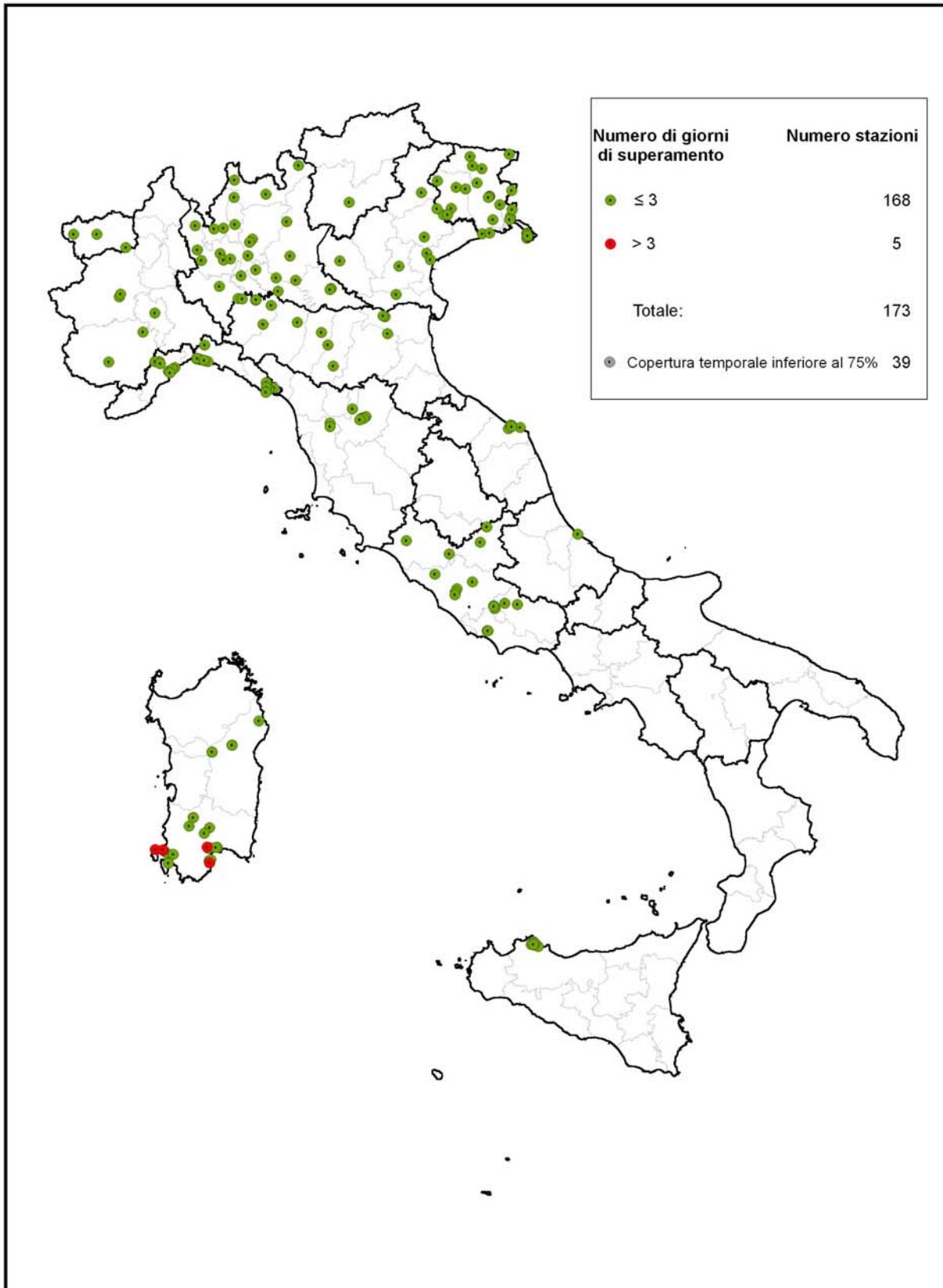


Figura 5.2 - Biossido di zolfo. Anno 2004: rappresentazione delle stazioni di monitoraggio per classi di numero di giorni di superamento del valore limite giornaliero di $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$



6 Conclusioni

Dalle informazioni sulle stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria raccolte in ambito *EoI 2005* e dall'utilizzo dei dati stessi per la verifica dei valori limite orario e giornaliero per la protezione della salute umana previsti dal D.M. 60/02, relativamente al biossido di zolfo, per il 2004 le principali conclusioni che si possono trarre sono le seguenti:

- la distribuzione delle stazioni di monitoraggio non è uniforme sul territorio nazionale e presenta lacune conoscitive in prevalenza al Centro e al Sud Italia;
- il valore orario previsto per il 2004 (24 superamenti del valore medio orario di $380 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per anno civile) è rispettato in 170 stazioni su 173 (98,3%). Queste stazioni rispettano anche il valore limite orario in vigore dal 2005 (24 superamenti del valore medio orario di $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per anno civile);
- il valore limite giornaliero ($125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ da non superare più di 3 volte per un anno civile) è rispettato in 168 stazioni (97,1% del totale);
- emerge una situazione di quasi totale rispetto sia del valore limite orario (98,3%) sia del valore limite giornaliero (97,1% del totale).

Nelle tabelle seguenti è riportato un quadro sintetico dei risultati.

Tabella 6.1 - Biossido di zolfo. Anno 2004: numero stazioni di monitoraggio EoI

Stazioni totali	Stazioni con copertura temporale $\geq 75\%$
212	173 (81,6%)

Tabella 6.2 - Biossido di zolfo. Anno 2004: verifica nelle stazioni EoI (*) del rispetto dei valori orari previsti nel DM 60/02

	≤ 24 sup.	> 24 sup.
Valore orario al 2004 ($380 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	170 (98,3%)	3 (1,7%)
Valore limite orario al 2005 ($350 \mu\text{g}/\text{m}^3$)		

(*) con copertura temporale \geq del 75% (173 stazioni)

Tabella 6.3 - Biossido di zolfo. Anno 2004: verifica nelle stazioni EoI (*) del rispetto del valore limite giornaliero previsto nel DM 60/02

	≤ 3 sup.	> 3 sup.
Valore limite giornaliero ($125 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	168 (97,1%)	5 (2,9%)

(*) con copertura temporale $\geq 75\%$ (173 stazioni)

Appendice

In tabella A.1 è riportato l'elenco completo delle stazioni di monitoraggio che, in ambito *EoI* 2005, hanno fornito dati sulla concentrazione di biossido d'azoto in aria ambiente per l'anno 2004. Le stazioni di monitoraggio elencate sono 212. In tabella sono riportati, oltre alla Regione e Provincia di appartenenza, al nome ed alla tipologia, i parametri statistici previsti dall'*EoI*: valore medio e mediana, calcolati per le stazioni con almeno il 50% di dati validi; 98° percentile, 99,9° percentile e valore massimo, calcolati per le stazioni con almeno il 75% di dati validi. Il numero di ore di superamento del limite orario previsto dal D.M. 60/02 è stato calcolato solo per le stazioni con almeno il 75% di dati validi.

In tabella A.1 è indicato, inoltre, se la stazione è stata utilizzata ai fini della valutazione della qualità dell'aria. Questa informazione è acquisita dal questionario dell'allegato XII del D.M. 60/02, compilato e trasmesso ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 351/99 e degli articoli 5, 12 e 24 del D.M. 60/02 da ciascuna Regione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, per tramite l'APAT¹¹.

In tabella A.2 è riportato l'elenco delle 125 stazioni di monitoraggio che hanno trasmesso informazioni sulla qualità dell'aria tramite l'allegato XII del D.M. 60/02, ma che non hanno trasmesso informazioni in ambito *EoI* 2005.

¹¹ Le informazioni relative all'allegato XII del D.M. 60/02, sono disponibili alla pagina web www.minambiente.it/st/Ministero.aspx?doc=pubblico/iqatm/home.xml

Tabella A.1. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio *Eol* 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (350 µg/m³), del valore medio orario di 380 µg/m³ e del valore limite giornaliero (125 µg/m³), indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona	Valore medio annuo	Percentili				Copertura temporale (%)	Ore di superamento del valore medio orario di 350 µg/m³	Ore di superamento del valore medio orario di 380 µg/m³	Ore di superamento del valore medio giornaliero di 125 µg/m³	Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02
						50° (mediana)	98°	99,9°	100° (valore massimo)					
Piemonte														
	VERBANO-CUSIO-OSSOLA	NO_3118_PIEVEVERGONTE	Fondo	Suburbana	9	6	-	-	-	73	-	-	-	SI
	CUNEO	CN_4078_CUNEO	Fondo	Urbana	8	4	33	74	110	98	0	0	0	SI
		CN_4003_ALBA	Fondo	Urbana	6	6	13	22	26	99	0	0	0	SI
	ASTI	AT_5005_DACQUISTO	Fondo	Urbana	6	4	16	24	31	100	0	0	0	SI
	TORINO	TO_1272_TO_CONSOLATA	Fondo	Urbana	9	9	9	9	9	96	0	0	0	SI
	TORINO	TO_1272_TO_REBAUDEN	Traffico	Urbana	7	5	24	42	53	98	0	0	0	SI
	TORINO	TO_1099_MANDRIA	Fondo	Rurale	-	-	-	-	-	2	-	-	-	SI
Valle d'Aosta														
	AOSTA	AOSTA (PIAZZA PLOUVES)	Traffico	Urbana	13	9	47	77	102	100	0	0	0	SI
		DONNAS	Fondo	Rurale	3	2	9	17	24	93	0	0	0	SI
		LA THUILE	Fondo	Rurale	3	3	8	11	13	93	0	0	0	SI
Lombardia														
	VARESE	VARESE - VIA VIOLETTI	Fondo	Suburbana	4	2	26	83	125	99	0	0	0	SI
		BUSTO ARSIZIO - ACCAM	Industriale	Suburbana	6	4	17	37	201	95	0	0	0	SI
	LECCO	COLICO	Fondo	Suburbana	5	5	13	28	42	82	0	0	0	SI
		LECCO	Traffico	Urbana	4	3	7	8	10	97	0	0	0	SI
	COMO	ERBA	Fondo	Suburbana	3	3	9	16	18	86	0	0	0	SI
		COMO	Traffico	Urbana	6	5	21	46	70	76	0	0	0	SI
	SONDRIO	BORMIO	Fondo	Urbana	9	7	31	58	89	85	0	0	0	SI
		CHIAVENNA	Fondo	Suburbana	10	8	31	49	61	86	0	0	0	SI
		SONDRIO - VIA MERIZZI	Traffico	Urbana	17	12	63	105	123	85	0	0	0	SI
	MILANO	CORMANO	Traffico	Urbana	6	4	21	48	141	93	0	0	0	SI
		MILANO - JUVARA	Fondo	Urbana	10	5	47	80	96	86	0	0	0	SI
		LIMITO	Fondo	Urbana	3	2	12	28	37	95	0	0	0	SI
		MAGENTA VF	Fondo	Urbana	2	1	11	48	97	88	0	0	0	SI
		MILANO - VERZIERE	Traffico	Urbana	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
		MILANO - VIA MESSINA	Fondo	Urbana	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
	BERGAMO	BERGAMO - VIA GARIBALDI	Traffico	Urbana	12	10	28	32	35	100	0	0	0	SI
		TREVIGLIO	Traffico	Urbana	10	8	20	48	92	91	0	0	0	SI
		LALLIO	Industriale	Suburbana	12	12	19	27	35	95	0	0	0	SI
	BRESCIA	GAMBARA	Fondo	Rurale	11	10	23	81	98	88	0	0	0	SI
		SAREZZO - VIA MINELLI	Fondo	Urbana	11	10	-	-	-	71	-	-	-	SI
		DARFO_2	Fondo	Suburbana	10	9	24	42	51	76	0	0	0	SI
		BRESCIA - VIA ZIZIOLA	Fondo	Suburbana	16	16	27	43	56	90	0	0	0	SI
	PAVIA	PAVIA - VIA FOLPERTI	Fondo	Urbana	6	5	19	53	199	95	0	0	0	SI
	CREMONA	CORTE DEI CORTESI	Fondo	Rurale	2	2	8	16	34	96	0	0	0	SI
		CREMA - VIA XI FEBBRAIO	Fondo	Suburbana	3	2	10	22	32	96	0	0	0	SI
		CREMONA - PIAZZA LIBERTA'	Traffico	Urbana	4	3	17	41	91	84	0	0	0	SI
	MANTOVA	MANTOVA - VIA ARIOSTO	Industriale	Urbana	10	6	57	140	246	95	0	0	0	SI
		MANTOVA - LUNETTA	Industriale	Suburbana	6	4	25	87	242	93	0	0	0	SI
	LODI	LODI	Traffico	Urbana	2	2	6	20	40	99	0	0	0	SI

Segue tabella A.1. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eo/ 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (350 µg/m³), del valore medio orario di 380 µg/m³ e del valore limite giornaliero (125 µg/m³), indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona	Valore medio annuo	Percentili				Copertura temporale (%)	Ore di superamento del valore medio orario di 350 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio orario di 380 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio giornaliero di 125 µg/m ³	Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02
						50° (mediana)	98°	99,9°	100° (valore massimo)					
Prov. Aut. Bolzano														
	BOLZANO	VIPITENO	Fondo	Suburbana	6	3	-	-	-	55	-	-	-	SI
		BZ5 PIAZZA ADRIANO	Traffico	Urbana	2	0	-	-	-	74	-	-	-	
Prov. Aut. Trento														
	TRENTO	MONTE GAZA	Fondo	Rurale	-	-	-	-	-	37	-	-	-	SI
		ROVERETO LGP	Fondo	Urbana	4	2	-	-	-	52	-	-	-	SI
		TRENTO PSC	Fondo	Urbana	6	4	17	27	33	82	0	0	0	SI
Veneto														
	VERONA	CORSO MILANO	Traffico	Urbana	2	2	8	20	23	94	0	0	0	SI
	BELLUNO	BELLUNO-CITTA'	Traffico	Urbana	2	1	9	13	32	87	0	0	0	SI
	TREVISO	TREVISO - VIA LANCIERI DI NOVARA	Fondo	Urbana	2	2	10	24	39	75	0	0	0	SI
	VENEZIA	PARCO BISSUOLA	Fondo	Urbana	2	1	9	29	151	92	0	0	0	SI
		VENEZIA SACCA FISOLA	Fondo	Urbana	8	5	38	95	202	88	0	0	0	SI
	PADOVA	MANDRIA	Fondo	Urbana	3	2	15	40	154	94	0	0	0	SI
	ROVIGO	ROVIGO - CENTRO	Traffico	Urbana	5	4	19	35	50	89	0	0	0	SI
Friuli Venezia Giulia														
	UDINE	CAIROLI	Fondo	Urbana	3	1	15	27	34	87	0	0	0	SI
		D_ANNUNZIO	Traffico	Urbana	-	-	-	-	-	20	-	-	-	SI
		OSOPPO URBAN	Traffico	Urbana	5	3	19	29	35	92	0	0	0	SI
		XXVI LUGLIO	Traffico	Urbana	4	3	18	27	30	92	0	0	0	SI
		LIGNANO	Traffico	Urbana	3	2	12	22	49	93	0	0	0	
		OSOPPO PROVI	Industriale	Suburbana	3	2	8	24	54	92	0	0	0	
		S.GIORGIO DI NOGARO	Industriale	Suburbana	2	1	10	49	112	94	0	0	0	
		S.GIOVANNI AL NATISONE	Industriale	Suburbana	4	2	22	46	106	91	0	0	0	
		TARVISIO	Fondo	Suburbana	46	39	126	159	176	91	0	0	0	
		TOLMEZZO	Industriale	Suburbana	4	3	15	44	283	90	0	0	0	
		TORVISCOSA	Industriale	Suburbana	3	1	21	70	103	94	0	0	0	
		TUGLIEZZO - STIVOLI TUGLIEZZO	Fondo	Rurale	2	1	7	16	25	94	0	0	0	
		MONTE ZONCOLAN - SUTRIO	Fondo	Rurale	3	2	12	30	52	80	0	0	0	
		TRIBIL INFERIORE	Fondo	Rurale	3	2	16	38	96	92	0	0	0	
	GORIZIA	LUCINICO	Fondo	Suburbana	3	1	13	32	48	97	0	0	0	SI
		DOBERDÓ DEL LAGO	Fondo	Rurale	4	2	14	44	75	92	0	0	0	SI
		MONFALCONE	Traffico	Urbana	4	3	11	35	40	95	0	0	0	SI
	TRIESTE	MONTE SAN PANTALEONE	Fondo	Suburbana	7	4	39	132	249	92	0	0	0	SI
		PIAZZA GOLDONI	Traffico	Urbana	-	-	-	-	-	2	-	-	-	SI
		PIAZZA VICO	Traffico	Urbana	12	9	47	141	363	96	1	0	0	SI
		VIA CARPINETO	Industriale	Suburbana	8	5	35	81	158	91	0	0	0	SI
		PIAZZA LIBERTA	Traffico	Urbana	8	6	32	66	131	94	0	0	0	SI
		PITACCO	Industriale	Urbana	11	7	50	106	143	100	0	0	0	
		VIA SVEVO	Industriale	Urbana	9	6	34	81	184	99	0	0	0	
		MUGGIA	Industriale	Urbana	8	6	25	89	398	84	1	1	0	
		SAN SABBA	Industriale	Suburbana	8	5	36	102	166	88	0	0	0	SI
	PORDENONE	BRUGNERA	Industriale	Suburbana	2	1	6	12	15	95	0	0	0	SI
		CANEVA	Industriale	Suburbana	1	1	6	12	17	95	0	0	0	SI
		PORDENONE CENTRO	Traffico	Urbana	4	2	14	23	34	92	0	0	0	SI
		FANNA	Industriale	Suburbana	10	4	43	78	105	95	0	0	0	SI
		PRATA DI PORDENONE	Traffico	Suburbana	15	7	69	124	297	94	0	0	0	SI
		SEQUALS	Industriale	Suburbana	2	1	7	19	78	92	0	0	0	SI
		CLAUT - LOCALITÀ PORTO PINEDO	Fondo	Rurale	1	1	4	14	18	90	0	0	0	SI

Segue tabella A.1. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eo/ 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (350 µg/m³), del valore medio orario di 380 µg/m³ e del valore limite giornaliero (125 µg/m³), indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona	Valore medio annuo	Percentili				Copertura temporale (%)	Ore di superamento del valore medio orario di 350 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio orario di 380 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio giornaliero di 125 µg/m ³	Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02		
						50° (mediana)	98°	99,9°	100° (valore massimo)							
Liguria																
SAVONA		CENGIO1	Fondo	Rurale	3	2	13	54	69	77	0	0	0	SI		
		C.SO RICCI	Traffico	Urbana	9	6	30	62	121	94	0	0	0			
		CAIRO BIVIO FARINA	Industriale	Suburbana	5	3	27	61	90	88	0	0	0			
		CARCARE1	Traffico	Suburbana	13	3	109	229	332	94	0	0	0	SI		
		QUILIANO	Industriale	Suburbana	9	6	44	75	104	98	0	0	0	SI		
		VADO LIGURE	Traffico	Urbana	7	6	18	36	59	82	0	0	0			
		VIA STALINGRADO	Traffico	Urbana	3	3	12	43	94	95	0	0	0			
		ALBISSOLA SUPERIORE	Traffico	Urbana	6	5	19	30	46	94	0	0	0			
		GENOVA		BOLZANETO	Traffico	Urbana	19	9	-	-	-	57	-	-	-	
				BRIGNOLE	Traffico	Urbana	17	16	48	66	69	91	0	0	0	
				BUSALLA (P.ZZA GARIBALDI)	Traffico	Urbana	13	10	42	111	250	76	0	0	0	
				COLLEGIO CALASANZIO	Industriale	Urbana	13	12	34	51	54	76	0	0	0	
				MULTEDO	Industriale	Urbana	12	10	40	185	365	91	1	0	0	SI
				QUARTO	Fondo	Urbana	12	10	33	51	89	95	0	0	0	SI
				RIMESSA A.M.T.	Industriale	Urbana	34	22	151	408	619	93	15	10	0	SI
				SESTRI PONENTE	Traffico	Urbana	10	8	45	126	278	87	0	0	0	
				ACQUASOLA	Fondo	Urbana	19	16	57	146	302	93	0	0	0	SI
				GIARDINI MELIS	Industriale	Urbana	12	9	37	144	207	86	0	0	0	
		LA SPEZIA		SARZANA	Traffico	Urbana	4	3	11	18	20	90	0	0	0	SI
				FOLLO	Industriale	Suburbana	4	2	24	59	106	92	0	0	0	
BOLANO	Industriale			Suburbana	4	3	-	-	-	68	-	-	-			
LE GRAZIE	Industriale			Suburbana	5	2	34	95	175	95	0	0	0			
PITELLI	Industriale			Suburbana	4	3	13	30	55	94	0	0	0			
FOSSAMAISTRA	Industriale			Urbana	2	1	12	79	139	94	0	0	0	SI		
MAGGIOLINA	Fondo			Urbana	8	7	29	73	94	96	0	0	0	SI		
Emilia Romagna																
PIACENZA		CASTEL S.GIOVANNI CENTRO	Traffico	Urbana	2	1	15	33	102	90	0	0	0	SI		
		MOCOMERO	Fondo	Rurale	2	0	14	22	24	82	0	0	0	SI		
		PUBBLICO PASSEGGIO	Fondo	Urbana	5	3	20	57	127	85	0	0	0	SI		
		ROMA	Traffico	Urbana	4	2	18	38	205	88	0	0	0			
		SARMATO	Industriale	Urbana	2	1	8	43	67	93	0	0	0			
		CORTEMAGGIORE	Traffico	Suburbana	4	3	13	22	31	94	0	0	0			
		PARMA		PRVTRIA	Traffico	Urbana	4	4	9	12	13	92	0	0	0	SI
				CASALGRANDE	Traffico	Suburbana	8	8	21	37	45	95	0	0	0	
		REGGIO NELL'EMILIA		SAN LAZZARO	Fondo	Suburbana	8	8	16	24	32	96	0	0	0	SI
				MODENA	Traffico	Urbana	7	7	11	14	15	99	0	0	0	SI
MODENA		MODENA - PAVULLO	Traffico	Urbana	7	7	11	14	15	99	0	0	0	SI		
		S.PIETRO CAPOFIUME	Fondo	Rurale	2	1	13	23	33	80	0	0	0	SI		
BOLOGNA		S.PIETRO CAPOFIUME	Fondo	Rurale	2	1	13	23	33	80	0	0	0	SI		
		CORSO ISONZO	Traffico	Urbana	8	7	26	36	38	88	0	0	0	SI		
FERRARA		MIZZANA	Industriale	Suburbana	4	4	11	24	31	89	0	0	0	SI		
Toscana																
PRATO		PO-ROMA	Fondo	Urbana	3	2	14	43	104	86	0	0	0	SI		
		FIRENZE		FI-BASSI	Fondo	Urbana	2	2	10	17	21	95	0	0	0	SI
				FI-BOBOLI	Fondo	Urbana	2	1	7	14	22	92	0	0	0	SI
				FI-VIA-DI-SCANDICCI	Fondo	Urbana	1	1	4	10	15	82	0	0	0	SI
				FI-SCANDICCI-BUOZZI	Fondo	Urbana	2	1	7	15	21	94	0	0	0	SI
		PISA		PI-SANTA-CROCE-CERRI	Industriale	Rurale	2	1	13	45	76	92	0	0	0	SI
				PI-SAN-ROMANO	Industriale	Urbana	2	1	8	16	23	94	0	0	0	SI

Segue tabella A.1. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eo/ 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (350 µg/m³), del valore medio orario di 380 µg/m³ e del valore limite giornaliero (125 µg/m³), indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona	Valore medio annuo	Percentili				Copertura temporale (%)	Ore di superamento del valore medio orario di 350 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio orario di 380 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio giornaliero di 125 µg/m ³	Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02
						50° (mediana)	98°	99,9°	100° (valore massimo)					
Marche	ANCONA	ANCONA TORRETTE	Traffico	Suburbana	5	4	-	-	-	59	-	-	-	SI
		CHIARAVALLE2	Fondo	Suburbana	9	9	16	39	64	82	0	0	0	SI
		FALCONARA ACQUEDOTTO	Industriale	Suburbana	11	9	40	178	296	76	0	0	0	SI
		FALCONARA ALTA	Industriale	Suburbana	10	9	25	116	277	83	0	0	0	SI
		FALCONARA SCUOLA	Industriale	Suburbana	10	8	37	191	260	84	0	0	0	SI
		JESI	Traffico	Urbana	-	-	-	-	-	0	-	-	-	SI
		MARINA DI MONTEMARCIANO	Traffico	Suburbana	-	-	-	-	-	0	-	-	-	SI
		ANCONA VIA BOCCONI	Traffico	Urbana	9	9	19	43	54	83	0	0	0	SI
Lazio	VITERBO	CIVITA CASTELLANA	Traffico	Urbana	1	1	3	5	12	96	0	0	0	SI
		VITERBO	Traffico	Urbana	2	1	5	10	34	92	0	0	0	SI
	RIETI	LEONESSA	Fondo	Rurale	1	1	2	6	13	94	0	0	0	SI
		RIETI 1	Traffico	Urbana	2	1	7	12	41	93	0	0	0	SI
	ROMA	CIVITAVECCHIA	Traffico	Urbana	2	1	8	139	307	84	0	0	0	SI
		COLLEFERRO OBERDAN	Traffico	Urbana	1	0	3	6	22	91	0	0	0	SI
		COLLEFERRO V. EUROPA	Traffico	Urbana	1	1	2	4	48	95	0	0	0	SI
		GUIDONIA	Traffico	Urbana	1	1	3	7	9	92	0	0	0	SI
		L.GO ARENULA	Traffico	Urbana	3	2	14	28	39	94	0	0	0	SI
		P.ZZA E.FERMI	Traffico	Urbana	5	3	22	44	76	93	0	0	0	SI
		SEGN	Fondo	Suburbana	1	1	2	11	40	93	0	0	0	SI
		VILLA ADA	Fondo	Urbana	2	1	8	19	40	94	0	0	0	SI
	LATINA	LT-V.ROMAGNOLI	Traffico	Urbana	1	1	4	7	9	95	0	0	0	SI
		LT-V.TASSO	Traffico	Urbana	0	0	3	10	22	94	0	0	0	SI
	FROSINONE	ALATRI	Traffico	Urbana	2	1	13	30	42	95	0	0	0	SI
		ANAGNI	Industriale	Suburbana	2	1	7	14	26	91	0	0	0	SI
	Abruzzo	PESCARA	TEATRO D'ANNUNZIO	Fondo	Suburbana	2	1	8	17	29	94	0	0	0
CHIETI			Industriale	Suburbana	4	3	-	-	-	59	-	-	-	SI
Puglia	TARANTO	Taranto ARCHIMEDE	Industriale	Suburbana	0	0	-	-	-	64	-	-	-	SI
	BRINDISI	Brindisi VIA TARANTO	Traffico	Urbana	1	1	-	-	-	64	-	-	-	SI
		BARI	Caldarola	Traffico	Urbana	1	1	-	-	-	64	-	-	SI
	BARI	ENAIPI	Fondo	Suburbana	5	4	-	-	-	64	-	-	-	SI
		CIAPI	Fondo	Suburbana	0	0	-	-	-	55	-	-	-	SI
		Molfetta ASM	Fondo	Suburbana	2	1	-	-	-	55	-	-	-	SI
	TARANTO	molfetta VERDI	Traffico	Urbana	2	1	-	-	-	57	-	-	-	SI
		taranto SAN VITO	Fondo	Urbana	1	1	-	-	-	62	-	-	-	SI
		taranto ADIGE	Traffico	Urbana	1	1	-	-	-	64	-	-	-	SI
		STATTE	Industriale	Suburbana	4	1	-	-	-	62	-	-	-	SI
		taranto MACHIAVELLI	Industriale	Suburbana	-	-	-	-	-	48	-	-	-	SI
	BRINDISI	S. Pancrazio Salentino	Industriale	Suburbana	1	0	-	-	-	65	-	-	-	SI
		TORCHIAROLO	Industriale	Suburbana	1	1	-	-	-	65	-	-	-	SI
		S. Pietro VERNOTICO	Industriale	Suburbana	0	0	-	-	-	64	-	-	-	SI
	Mesagne	Fondo	Suburbana	1	1	-	-	-	64	-	-	-	SI	
Basilicata	POTENZA	MELFI	Industriale	Suburbana	-	-	-	-	-	42	-	-	-	SI
		LAVELLO	Industriale	Urbana	-	-	-	-	-	31	-	-	-	SI
		POTENZA - C.DA ROSSELLINO	Industriale	Suburbana	-	-	-	-	-	51	-	-	-	SI
		POTENZA - VIA CAPORELLA	Traffico	Urbana	-	-	-	-	-	32	-	-	-	SI

Segue tabella A.1. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eo/ 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (350 µg/m³), del valore medio orario di 380 µg/m³ e del valore limite giornaliero (125 µg/m³), indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona	Valore medio annuo	Percentili				Copertura temporale (%)	Ore di superamento del valore medio orario di 350 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio orario di 380 µg/m ³	Ore di superamento del valore medio giornaliero di 125 µg/m ³	Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02
						50° (mediana)	98°	99,9°	100° (valore massimo)					
Sicilia	PALERMO	BELGIO	Traffico	Urbana	4	1	28	63	109	88	0	0	0	SI
		BOCCADIFALCO	Fondo	Suburbana	2	1	10	30	42	88	0	0	0	SI
		GIULIO CESARE	Traffico	Urbana	8	4	-	-	-	64	-	-	-	SI
		INDIPENDENZA	Traffico	Urbana	5	3	25	68	137	81	0	0	0	SI
		TORRELUNGA	Traffico	Suburbana	3	0	22	44	56	86	0	0	0	SI
		UNITÀ DI ITALIA	Traffico	Urbana	7	3	36	90	152	90	0	0	0	SI
		CASTELNUOVO	Traffico	Urbana	11	6	64	154	215	85	0	0	0	SI
		DI BLASI	Traffico	Urbana	13	9	56	106	155	93	0	0	0	SI
		Sardegna	NUORO	CENNU1	Traffico	Urbana	5	5	8	48	114	95	0	0
CENNU2	Traffico			Urbana	5	4	11	17	20	95	0	0	0	
CENNU3	Fondo			Suburbana	7	7	9	10	18	95	0	0	0	
CENOT2	Industriale			Suburbana	5	5	8	37	103	95	0	0	0	
CENOT3	Industriale			Suburbana	7	6	21	70	124	91	0	0	0	SI
CENSN1	Fondo			Urbana	5	5	9	10	159	94	0	0	0	
CENAS5	Industriale			Suburbana	4	2	28	76	115	95	0	0	0	
CENAS6	Industriale			Suburbana	14	5	114	244	263	94	0	0	4	SI
CENAS7	Industriale			Suburbana	7	2	48	92	129	94	0	0	0	SI
CENAS8	Industriale			Suburbana	13	4	90	158	211	90	0	0	0	SI
CENPS2	Industriale			Suburbana	38	8	402	1407	2531	90	184	167	25	
CENPS4	Industriale			Suburbana	23	1	272	1126	1980	94	124	109	19	
CENSA0	Industriale			Rurale	5	1	34	134	254	92	0	0	0	
CENSA1	Industriale			Suburbana	7	2	58	306	812	93	4	4	0	
CENSA2	Industriale			Suburbana	24	3	307	971	1216	89	129	117	9	SI
CENSA9	Industriale			Rurale	4	1	29	83	185	94	0	0	0	
CENNM1	Industriale			Rurale	1	1	3	10	13	93	0	0	0	
CENSG1	Fondo			Urbana	1	1	3	9	19	92	0	0	0	SI
CENSG2	Industriale			Suburbana	0	0	2	6	7	92	0	0	0	
CENVC1	Industriale			Rurale	1	1	7	22	31	87	0	0	0	
CENVS1	Fondo			Suburbana	1	0	9	56	74	92	0	0	0	
CENCB1	Fondo			Suburbana	32	32	43	61	77	92	0	0	0	
CENST1	Fondo			Rurale	5	4	13	54	88	85	0	0	0	
CENST2	Industriale			Suburbana	17	18	23	43	84	86	0	0	0	
CENPS6	Industriale			Suburbana	30	18	134	329	1202	92	7	6	2	
CENPS7	Industriale			Suburbana	34	23	156	428	669	93	15	13	6	SI
piazza Sant'Avendrace	Traffico			Urbana	4	1	18	53	158	99	0	0	0	
viale Ciusa	Traffico			Urbana	6	3	23	36	63	93	0	0	0	
Piazza Repubblica	Traffico			Urbana	6	6	-	-	-	72	-	-	-	SI
viale La Plaja	Traffico			Urbana	-	-	-	-	-	39	-	-	-	

Tabella A.2. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio riportate in allegato XII D.M. 60/02 e non in *Eol 2005*. Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona
Piemonte				
	NOVARA	NO_3106_LEONARDI	Traffico	Urbana
	CUNEO	CN_4201_SALICETO	Fondo	Rurale
	ALESSANDRIA	AL_6003_DANNUNZIO	Traffico	Urbana
Valle d'Aosta				
	AOSTA	AOSTA (TEATRO ROMANO)	Fondo	Urbana
		COGNE	Fondo	Rurale
		ETROUBLES	Fondo	Rurale
		MORGEX	Traffico	Suburbana
Lombardia				
	BERGAMO	BERGAMO - VIA MEUCCI	Traffico	Urbana
Prov. Aut. Bolzano				
	BOLZANO	BRUNICO	Traffico	Urbana
Veneto				
	VERONA	SAN GIACOMO	Traffico	Urbana
		SAN MARTINO BUON ALBERGO	Traffico	Urbana
		SAN BONIFACIO	Fondo	Urbana
		VILLAFRANCA	Traffico	Urbana
		LEGNAGO VIA TOGLIATTI	Fondo	Urbana
	VICENZA	SCHIO	Fondo	Urbana
		VALDAGNO	Fondo	Urbana
		THIENE - VIA VAL POSINA	Traffico	Urbana
	BELLUNO	FELTRE - via Colombo	Fondo	Urbana
	TREVISO	CONEGLIANO	Fondo	Urbana
	VENEZIA	MAERNE MARTELLAGO	Fondo	Urbana
		MIRA	Traffico	Urbana
		MIRANO	Fondo	Urbana
	PADOVA	CITTADELLA	Traffico	Urbana
		ESTE	Traffico	Urbana
		MONSELICE	Industriale	Suburbana
		PIOVE DI SACCO	Traffico	Urbana
	ROVIGO	BORSEA	Fondo	Urbana
		ADRIA	Fondo	Urbana
		PORTO TOLLE	Fondo	Suburbana
		CASTELNUOVO BARIANO	Fondo	Suburbana
Emilia Romagna				
	RAVENNA	NUOVA ROCCA BRANCALEONE	Traffico	Urbana
		CERAMICHE	Traffico	Urbana
Toscana				
	LUCCA	LU-CAPANNORI	Fondo	Urbana
		LU-PASSAGLIA	Fondo	Urbana
		LU-MICHELETTO	Traffico	Urbana
		LU-TANGENZIALE	Traffico	Urbana
		LU-PORCARI	Fondo	Suburbana
		LU-2VIAREGGIO	Fondo	Urbana
		LU-CARIGNANO	Fondo	Rurale
	PISTOIA	PT-MONTALE	Fondo	Rurale
	FIRENZE	PI-FUCECCHIO	Industriale	Suburbana
		FI-EMPOLI-RIDOLFI	Traffico	Urbana
		FI-MOSSE	Traffico	Urbana
	LIVORNO	LI-VIA-GUIDO-ROSSA	Industriale	Suburbana
		LI-VIA-VENETO	Industriale	Suburbana
		LI-VIALE-CARDUCCI	Traffico	Urbana
		LI-PIAZZA-CAPPIELLO	Fondo	Urbana
	PISA	PI-CASTELFRANCO	Traffico	Urbana
		PI-MONTECERBOLI-BIS	Industriale	Suburbana
		PI-SANTA-CROCE-COOP	Industriale	Suburbana
		PI-SANTA-CROCE-SERAO	Industriale	Suburbana
		PI-SANTA-MARIA-A-MONTE	Industriale	Urbana

Segue tabella A.2. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio riportate in allegato XII D.M. 60/02 e non in *Eol* 2005. Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona
Umbria				
	PERUGIA	CORTONESE	Fondo	Urbana
	TERNI	CENTRO/HAWAY	Traffico	Urbana
		S. GIROLAMO	Industriale	Suburbana
Marche				
	PESARO-URBINO	VIA MONTEGRAPPA	Traffico	Urbana
	ANCONA	CHIARAVALLE	Traffico	Urbana
		SENIGALLIA	Traffico	Urbana
Lazio				
	ROMA	ALLUMIERE	Industriale	Suburbana
		POMEZIA	Fondo	Urbana
	LATINA	APRILIA 2	Traffico	Urbana
		CISTERNA	Traffico	Urbana
	FROSINONE	CECCANO	Traffico	Urbana
		FERENTINO	Traffico	Urbana
		FONTECHIARI	Fondo	Rurale
		FROSINONE SCALO	Industriale	Suburbana
		CASSINO	Traffico	Urbana
Campania				
	NAPOLI	NA09 I.T.I.S. ARGINE	Traffico	Suburbana
		NA01 OSSERVATORIO ASTRONOMICO	Fondo	Suburbana
Puglia				
	FOGGIA	Foggia PIAZZA GIORDANO (MUNICIPIO)	Traffico	Urbana
	BARI	STADIO S. NICOLA	Fondo	Suburbana
		ARCHIMEDE	Traffico	Urbana
	TARANTO	Taranto VIA DANTE	Traffico	Urbana
		Taranto VIA ORSINI	Traffico	Suburbana
		Taranto PIAZZA GARIBALDI	Traffico	Urbana
		Taranto PAOLO VI	Traffico	Suburbana
		Taranto VILLA PERIPATO	Fondo	Urbana
	LECCE	Maglie	Fondo	Suburbana
Basilicata				
	POTENZA	SAN NICOLA DI MELFI	Industriale	Suburbana
Calabria				
	COSENZA	OSPEDALE	Industriale	Suburbana
		S.CHIARA	Industriale	Suburbana
		SCHIAVONEA	Industriale	Suburbana
		SUPERSTRADA	Industriale	Suburbana
		CORIGLIANO	Industriale	Suburbana

Segue tabella A.2. Biossido di zolfo. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio riportate in allegato XII D.M. 60/02 e non in *Eol* 2005. Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona.

Regione	Provincia	Nome stazione	Tipo stazione	Tipo zona
Sicilia				
	PALERMO	BELVEDERE (ENEL)	Industriale	Sconosciuto
		PIAZZA BURRAFATO	Industriale	Sconosciuto
		S.S. 120	Industriale	Sconosciuto
		VIA LIBERTA	Industriale	Sconosciuto
		VILLAGGIO IMERIA	Industriale	Sconosciuto
	MESSINA	CONDRO	Industriale	Suburbana
		MILAZZO (CAPITANERIA DI PORTO)	Industriale	Urbana
		PACE DEL MELA (MANDRAVECCHIA)	Industriale	Suburbana
		S.FILIPPO DEL MELA	Industriale	Rurale
		S.LUCIA DEL MELA	Industriale	Rurale
		MILAZZO	Industriale	Sconosciuto
		PACE DEL MELA	Industriale	Sconosciuto
		S.FILIPPO DEL MELA	Industriale	Sconosciuto
		S.PIETRO CINETO	Industriale	Sconosciuto
		VALDINA	Industriale	Sconosciuto
	AGRIGENTO	AGRIGENTO_CENTRO	Traffico	Urbana
		AGRIGENTO_MONSERRATO	Industriale	Suburbana
		AGRIGENTO_VALLE_DEI_TEMPLI	Fondo	Suburbana
		LICATA	Traffico	Urbana
	CALTANISSETTA	AGIP MINERARIA	Industriale	Suburbana
		AGIP POZZO 57	Fondo	Rurale
		CIMITERO FARELLO	Fondo	Rurale
		LICEO SCIENTIFICO	Fondo	Suburbana
		MINERBIO	Traffico	Suburbana
		VIA GORI	Traffico	Urbana
		VIA VENEZIA	Traffico	Suburbana
	CATANIA	GIOVANNI XXIII	Traffico	Urbana
		VENETO	Traffico	Urbana
		MICHELANGELO	Traffico	Urbana
	SIRACUSA	AUGUSTA	Industriale	Urbana
		BELVEDERE	Traffico	Urbana
		CIAPI	Industriale	Suburbana
		SAN CUSMANO	Fondo	Suburbana
		SCALA GRECA	Traffico	Urbana
		FLORIDIA	Industriale	Sconosciuto
		MELILLI	Industriale	Urbana
		ACQUEDOTTO	Traffico	Urbana
		BIXIO	Traffico	Urbana
		SPECCHI	Traffico	Urbana
		TISIA	Traffico	Urbana
		FLORIDIA	Traffico	Urbana