





## **DISPOSIZIONE DD N. 395/C05/2024**

## **IL TITOLARE DEL CRA C05**

CONSIDERATO che per effetto dell'art. 28, comma 1, del decreto legge 25 giugno

2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, è stato istituito l'Istituto Superiore per la protezione e la

ricerca ambientale (ISPRA);

CONSIDERATO che per effetto dell'art. 28, comma 2, del decreto legge 25 giugno

2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, a decorrere dalla data di insediamento del Commissario e dei Sub Commissari l'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici (APAT), l'Istituto Nazionale per la Fauna selvatica (INFS) e l'Istituto Centrale per la Ricerca scientifica e tecnologica

applicata al mare (ICRAM) sono soppressi;

PRESO ATTO del decreto n. 123 del 21/05/2010 del Ministero dell'Ambiente e

della tutela del territorio e del mare "Regolamento recante norme concernenti la fusione dell'APAT, dell'INFS e dell'ICRAM in un unico istituto, denominato Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA), a norma dell'articolo 28, comma 3, del decreto-legge 25/06/2008 n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 06/08/2008, n. 133" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 179 del

03/08/2010;

VISTO il DPCM del 28 ottobre 2021 con il quale il Prefetto Stefano Laporta

è stato confermato Presidente dell'Istituto Superiore per la

Protezione e la Ricerca Ambientale;

VISTA la Delibera n.11/CA del 19 aprile 2022 con la quale il Consiglio di

Amministrazione ha conferito l'incarico di Direttore Generale alla

Dott.ssa Maria Siclari;

CONSIDERATO che l'insediamento del Direttore Generale è avvenuto in data 10

maggio 2022;

VISTO l'art 229, comma 4 della legge 77/2020, il quale prevede che le

imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti procedano







alla nomina di un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile. Per le pubbliche amministrazioni tale figura è individuata tra il personale in ruolo.

VISTO

gli artt. 2 e 5 del decreto interministeriale MITE-MIMS 179 del 12 maggio 2021 e s.m.i. 'Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager', attuativo dell'art. 229 della legge 77/2020, i quali prevedono il mobility manager quale figura specializzata nel governo della domanda di mobilità e nella promozione della mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, con funzioni di supporto professionale alle continuativo attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile; il decreto direttoriale MITE-MIMS n. 209 del 4 agosto 2021 di approvazione delle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)".

VISTO

l'art 5 del decreto interministeriale MITE-MIMS 179 del 12 maggio 2021 il quale prevede un mobility manager di area nominato dai comuni di cui all'art. 229, comma 4, del dl 19 maggio 2020, n. 34 con funzioni di raccordo tra i mobility manager aziendali con compiti di supporto ai comuni stessi nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile.

**CONSIDERATO** 

che le sedi Ispra con più di 100 dipendenti sono localizzate a Roma.

**VISTO** 

che il mobility manager di Roma nominato opera presso l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità richiede alle aziende e agli enti pubblici di comunicare formalmente la nomina del Mobility Manager quale prerequisito all'esame del piano degli Spostamenti Casa-Lavoro.

VISTO

la manifestazione di interesse per l'individuazione del mobility manager, diffusa con Comunicato n. 57 del 1° luglio 2024.

**PRESO ATTO** 

che è pervenuta la sola candidatura dell'arch. Giovanna Martellato;

PRESO ATTO

della positiva valutazione espressa dal Direttore Generale in merito alla candidatura dell'Arch. Martellato, in ragione della comprovata esperienza nel settore delle politiche in materia di mobilità

sostenibile,

## **DISPONE**

Per le motivazioni di cui in premessa come integralmente riportate:

- di conferire all'arch. Giovanna Martellato in organico a DG-TEC-NTA, l'incarico di Mobility Manager dell'Istituto;







- che le strutture dell'ISPRA prestino al Mobility Manager il supporto specifico con riguardo alle proprie competenze che possono contribuire agli adempimenti previsti dalla normativa vigente.
- di dare adeguata pubblicità di detto incarico presso le strutture dell'ISPRA;

Il presente incarico ha durata di anni due decorrenti dalla data della presente disposizione; lo stesso non prevede compensi e/o indennità aggiuntivi e non si configura come incarico di struttura.

Roma, 18.10.2024

Dipartimento del personale
e degli affari generali
Il Direttore
Dott. Francesco Maria Lazzarini

ISPRA sith latering in hatter of facts before		MODULO DISPOSIZIONE		DOC. ISPRA (2024 ) n. <sup>395</sup>	
Da:	DG	RESPONSABILE:	DOTT.FRANCESCO MARIA LAZZARINI	Data:	
				perve	enuto email il 14/10/2024
		ATTO PROPOSTO			
	CO5 NOTE INFORMATIVE		OTE INFORMATIVE		
	Ciniza		CODICE ATTO		
	(a cura di AGP-BIL Settore Bilancio)		a di AGP-BIL Settore Bilancio)		
			848/2024/PE		
			3 10, 202 1, 1 2		
SOGGETTO:					
		<b>-</b>			
OGGE <sup>-</sup>	гто:		' MANAGER EX C. 4, ART. 229 DEL dI 19 N ALLA LEGGE 17 LUGLIO 2020, 77	1AGGIO 202	0 CONVERTITO CON
IL RI	ESPONSABILE DELL'UNITA' I	PROPONENTE	IL RESPONSABILE DEL C.R.A	IL RESPONSAB	ILE DELL'AMMINISTRAZIONE
				Per la codific	