

Roma 10/4/2020
Prot. n. 2322/AGP-IR

Da: Dr. Marco La Commare
Responsabile del CRA 05

A: Dr. Giuseppe Cosentino
Responsabile Unico del Procedimento

OGGETTO: procedura ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a, del D. Lgs. n. 50/2016, da effettuarsi mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, per l'affidamento della fornitura di uno specifico Supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS.

CIG Z562CA83E6

CONSIDERATO che per effetto dell'art. 28, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, è stato istituito l'Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA);

VISTO il decreto n. 123 del 21/05/2010 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare "Regolamento recante norme concernenti la fusione dell'APAT, dell'INFS e dell'ICRAM in un unico istituto, denominato Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA), a norma dell'articolo 28, comma 3, del decreto-legge 25/06/2008 n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 06/08/2008, n. 133" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 179 del 03/08/2010;

VISTO il Regolamento di organizzazione delle strutture di livello dirigenziale non generali e non dirigenziali dell'Ispra, Delibera n. 37/CA del 14 dicembre 2015;

VISTO il Regolamento di contabilità per la gestione giuridico-amministrativa, patrimoniale, economica e finanziaria, Delibera n. 15/CA del 06/11/2014;

VISTA la Disposizione n. 476/DG del 12/06/2018, con la quale si istituisce l'Albo dei fornitori di beni ed appaltatori di servizi dell'Istituto Superiore per la Protezione la Ricerca Ambientale;

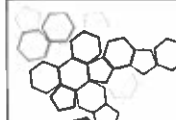
VISTO il D. Lgs. n. 50/2016, nonché le linee guida dell'ANAC adottate in materia;

VISTI la legge n. 190/2012 e il D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

CONSIDERATO	che il Servizio AGP-SAG ha necessità di acquisire la fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C già di proprietà dell'Istituto e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS, per le motivazioni dettagliatamente descritte nella allegata relazione (Allegato n.1) con riferimento ai seguenti progetti: L000030 – L0000011 – L00CIT02;
CONSIDERATA	la proposta del Responsabile del Servizio AGP-SAG dr. Giuseppe Cosentino cui afferisce l'affidamento in oggetto;
VALUTATA	l'istruttoria condotta, tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi, nonché la proposta di assumere l'incarico di R.U.P. atto prot. n. 2282/IRIDE/AGP-SAG del 08/04/2020;
VISTA	la Disposizione n. 1965/DG del 20/02/2017 che individua, tra l'altro, i soggetti da nominarsi responsabili unici dei procedimenti;
VALUTATE	le competenze professionali, nonché tecnico-scientifiche in relazione all'oggetto dell'appalto dr. Giuseppe Cosentino, quale Responsabile unico del procedimento, per il quale non sussiste conflitto di interesse o altra causa impeditiva contemplata dalla normativa vigente, come da specifica dichiarazione;
VISTO	l'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione messo a disposizione da Consip S.p.a., ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
PRESO ATTO	che, ai sensi dell'articolo 36, comma 6, del D. Lgs 50/2016, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni;
VERIFICATO	che risulta possibile attivare apposita procedura di affidamento mediante trattativa diretta sul MEPA della Consip SpA, atteso l'esistenza del bene o servizio afferente al bando "Beni", Categoria merceologica: "Ricerca, Rilevazione Scientifica e Diagnostica";
ATTESO	che sussistono le condizioni previste dalla vigente normativa per il ricorso all'affidamento diretto, mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, di cui all'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016;
VISTI	gli articoli 35, comma 1 e 36, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016;
VISTO	l'art. 32, c. 2 il quale prevede che la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto mediante determina a contrarre che contenga in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
VALUTATA	l'esiguità dell'importo dell'affidamento e l'esigenza di ricorrere a procedure di scelta più snelle e semplificate per acquisire il bene di importo inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35, comma 1, lett.

	<p>c) del D. Lgs. n. 50/2016, in quanto il ricorso alle ordinarie procedure di gara determinerebbe per l'acquisizione sopraindicata un rallentamento dell'azione amministrativa, oltre ad un notevole dispendio di tempi e risorse;</p>
TENUTO CONTO	che l'operatore economico è stato selezionato a seguito di indagine di mercato sulla base del minor prezzo
VALUTATO	che sussistono le motivazioni per derogare al principio di rotazione in quanto le ditte invitate a presentare offerta (numero 5) sono le uniche accreditate presenti sul mercato in grado di assicurare la fornitura oggetto del presente;
RITENUTO	pertanto di procedere all'indizione di una procedura semplificata per l'affidamento della fornitura in parola nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione e parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità - in ordine alla quale il Dipartimento AGP-SAG ha provveduto a redigere il Capitolato Tecnico e il Progetto, , nel rispetto della normativa generale in materia di criteri di sostenibilità energetica e ambientale, di seguito allegati (Allegato n. 2 e allegato n. 3);
CONSIDERATO	che le principali condizioni contrattuali sono definite nei suddetti documenti tecnici;
TENUTO CONTO	che l'appalto, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti per motivi tecnici e funzionali);
VISTO	l'art. 36, comma 6-ter, del D.Lgs. n. 50/2016, il quale statuisce che nelle procedure di affidamento effettuate nell'ambito dei mercati elettronici, la stazione appaltante verifica esclusivamente il possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali, ferma restando la verifica del possesso dei requisiti generali effettuata dalla stazione appaltante qualora il soggetto aggiudicatario non rientri tra gli operatori economici verificati a campione ai sensi del comma 6-bis, art. 36, del D.Lgs. n. 50/2016;
RITENUTO	che gli operatori economici devono possedere i seguenti requisiti di ordine speciale, di cui all'art. 83 del D. Lgs. n. 50/2016:
	<ul style="list-style-type: none">- idoneità professionale, ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. a) e comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016;- iscrizione al Registro delle Imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali;
RITENUTO	di determinare quale valore dell'appalto l'importo di € 39.500,00, più IVA pari a € 8.690,00, per un importo totale di € 48.190,00;
RITENUTO	che l'importo posto a base della presente procedura è congruo considerato essere un supporto tecnico fondamentale per l'installazione e il funzionamento di una strumentazione altamente specialistica quale il multibeam modello EM40P di un valore di mercato superiore agli € 300.000,00;
CONSIDERATO	che la copertura contabile graverà sui fondi disponibili derivanti dall'utilizzo Astrea durante le campagne 2019 sintetizzate nella seguente:



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

Progetto	IMPEGNO	LUOGO E PERIODO	CRA e CAP	UTILIZZO PROGRAMMATO E REALIZZATO	MOTIVAZIONE
Marine Strategy microplastiche L000030	2019/5806	Mar Ligure 15_30 OTTOBRE 2019	C04 1544	€ 35.880,00	I° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
IMPACT L0000011	2019/5798	DAL 07 e 08/11/2019 La Spezia	C04 1544	€ 3.297,05	II° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
Marine Strategy Flottanti L000030	2019/4913	Roma Fiumicino 01/10/2019	C04 1544	€ 1.285,88	III° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
PLASTIC BUSTERS MPA L00CIT02	2019/3946	dal 09 maggio 2019 al 10/05/2019 Litorale di Milazzo	C04 1544	€ 8.215,07	IV° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA

SI DETERMINA

- di approvare la manifestata esigenza all'acquisto presentata dal Responsabile del Servizio AGP-SAG dr. Giuseppe Cosentino cui afferisce l'affidamento in premessa, unitamente alla proposta di assumere l'incarico di responsabile unico del procedimento;
- di nominare il sopra citato, quale Responsabile unico del procedimento;
- di approvare l'istruttoria da questi condotta, nonché tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi;
- di procedere all'affidamento diretto, mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, per la fornitura in premessa – CIG Z562CA83E6, salvo il miglioramento del prezzo di aggiudicazione ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016,
- che non sono previsti i costi di sicurezza derivati da DUVRI;
- di autorizzare la stipulazione del contratto d'appalto con l'operatore economico KONGSBERG MARITIME S.R.L. con sede legale in via Cornelia, 49 – 00166 Roma P.IVA 04600451001, all'esito della verifica del possesso dei prescritti requisiti di ordine generale di cui alle premesse;
- di demandare al Servizio AGP-SAG le azioni connesse agli ulteriori adempimenti.

Firmato

Il titolare del G.R.A. C05

Marco La Commare

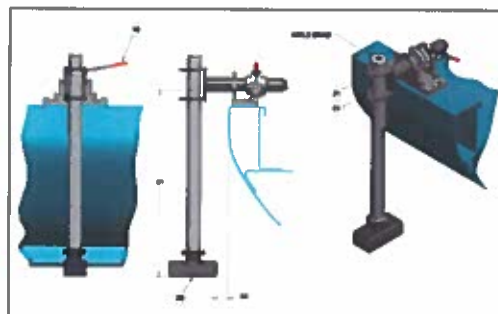
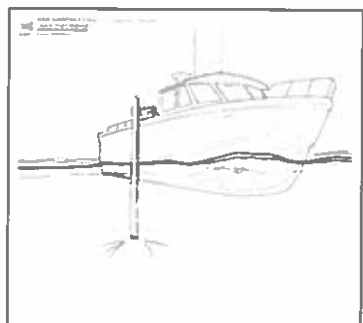
APPUNTO AL RESPONSABILE DEL DIPARTIMENTO AGP
Dott. Marco La Commare

Oggetto: Fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS.

Con la presente relazione si intende, rappresentare l'esigenza, questa volta riferita all'Imbarcazione LIGHEA, che contando su dimensioni decisamente più contenute dell'Astrea, è in grado di svolgere attività inshore altamente strategiche e determinanti per alcune specifiche attività di monitoraggio e campionamento. A tale proposito è necessario ricordare che la Lighea fu acquisita da Ispra in ambito EMSO-Medit progetto europeo per il potenziamento delle infrastrutture multidisciplinari di ricerca marina in Sicilia Campania e Puglia; e che il suddetto mezzo nautico è stato iscritto nei registri delle navi minori e galleggianti della Capitaneria di porto di Roma, in "uso conto proprio" per servizi speciali di "attività di ricerca scientifica" in ottemperanza alle finalità istituzionali proprie degli enti di ricerca partner del progetto EMSO_MEDIT ed aderenti alla JRU EMSO-ITALIA. In tale contesto, infatti, Ispra, con altri enti di ricerca italiani, fa parte della JRU EMSO Italia, finalizzata alla promozione e facilitazione dell'adesione italiana alla costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca (IR) European Multidisciplinary Seafloor and water column Observatory (EMSO) nel settore delle Scienze marine. Un recente secondo progetto infrastrutturale EMSO 2, appunto, ha consentito alle unità Ispra del Dipartimento BIO di acquisire, con un investimento di circa € 300.000,00, un nuovo "Multibeam" Kongsberg modello EM 2040P come quello dell'Astrea, in termini di prestazioni, ma più compatto nelle dimensioni.

Tra le varie strumentazioni scientifiche di bordo, infatti, un ruolo determinante lo svolge proprio il "Multibeam" il quale, consente la mappatura del fondale marino restituendo, dopo complesse fasi di elaborazioni dati, immagini grafiche tridimensionali che riproducono esattamente il profilo di fondali oltre i 500 metri di profondità.

L'installazione di questo strumento sulla Lighea deve necessariamente essere eseguito attraverso l'utilizzazione di un apposito supporto "EM 2040C bracket", che ne consente la calata in acqua solo nel momento di utilizzo e ne assicura poi la possibilità di ammainarlo lungo la murata nelle fasi di navigazione a velocità più sostenute. Di seguito delle illustrazioni semplificate per far meglio capire la tipologia di installazione che si dovrà eseguire.



Il citato supporto, di produzione UNIVERSAL SONAR MOUNT, ha un costo orientativo di circa € 39.900,00 +IVA (costo stimato comprendente componentistiche meccaniche, accessori, ricevitore dgps, cablaggi necessari e trasporto) e risulta essere, come detto, l'unica possibilità per provvedere all'installazione del nuovo multibeam.

Ciò detto, considerata, di fondamentale importanza l'acquisizione proposta del supporto del nuovo multibeam della Lighea, senza il quale lo strumento sarebbe inutilizzabile, si propone di avviare una indagine di mercato



con le cinque società, presenti sul MEPA, maggiormente quotate sul territorio nazionale nella fornitura di attrezzature scientifiche per l'oceanografia, ed in seguito, la società che avrà assicurato l'offerta economica migliore, sarà la destinataria di una specifica Trattativa Diretta. Di seguito si elencano le società selezionate sul MEPA presenti nell'iniziativa "BENI" nella categoria merceologica "Ricerca, rilevazione scientifica e diagnostica".

1. Codevintec Italiana Srl
2. Communication Technology Srl
3. Idromarambiente
4. Kongsberg Maritime Srl
5. Telesub Lanterna Srl

Le risorse economiche necessarie ad avviare la descritta procedura di acquisto, troveranno copertura in termini di competenza e cassa nei fondi disponibili derivanti dall'Utilizzo Astrea durante le campagne 2019 sintetizzate puntualmente nella seguente tabella:

Progetto	IMPEGNO	LUOGO E PERIODO	CRA e CAP	UTILIZZO PROGRAMMATO E REALIZZATO	MOTIVAZIONE
Marine Strategy microplastiche L000030	2019/5806	Mar Ligure 15_30 OTTOBRE 2019	CD4 1544	€ 35.880,00	I* ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
IMPACT L0000011	2019/5798	DAL 07 e 08/11/2019 La Spezia	CD4 1544	€ 3.297,05	II* ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
Marine Strategy Flottanti L000030	2019/4913	Roma Fiumicino 01/10/2019	CD4 1544	€ 1.285,88	III* ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
PLASTIC BUSTERS MPA L000102	2019/3946	dal 09 maggio 2019 al 10/05/2019 Litorale di Milazzo	CD4 1544	€ 8.215,07	IV* ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA

Roma, 24 Marzo 2020

Responsabile del Servizio
AGP-SAG

Giuseppe Cosentino

VISTO SI APPROVA

Responsabile del Dipartimento

AGP
Marco La Commare

PROGETTO DI CUI ALL'ART. 23 D.LGS. N. 50/2016

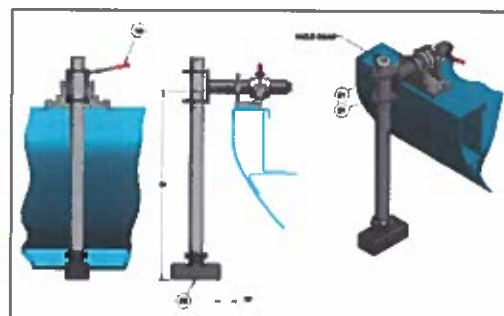
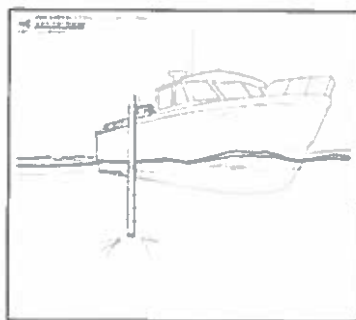
AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI UNO SPECIFICO SUPPORTO NECESSARIO ALL'INSTALLAZIONE SULL'IMBARCAZIONE ISPRA "LIGHEA" DEL MULTIBEAM KONGSBERG EM2040C E DI UN RICEVITORE CORREZIONI DIFFERENZIALI GNSS

1. Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

Con la presente relazione si intende, rappresentare l'esigenza, questa volta riferita all'Imbarcazione LIGHEA, che contando su dimensioni decisamente più contenute dell'Astrea, è in grado di svolgere attività inshore altamente strategiche e determinanti per alcune specifiche attività di monitoraggio e campionamento. A tale proposito è necessario ricordare che la Lighea fu acquisita da Ispra in ambito EMSO-Medit progetto europeo per il potenziamento delle infrastrutture multidisciplinari di ricerca marina in Sicilia Campania e Puglia; e che il suddetto mezzo nautico è stato iscritto nei registri delle navi minori e galleggianti della Capitaneria di porto di Roma, in "uso conto proprio" per servizi speciali di "attività di ricerca scientifica" in ottemperanza alle finalità istituzionali proprie degli enti di ricerca partner del progetto EMSO_MEDIT ed aderenti alla JRU EMSO-ITALIA. In tale contesto, infatti, Ispra, con altri enti di ricerca italiani, fa parte della JRU EMSO Italia, finalizzata alla promozione e facilitazione dell'adesione italiana alla costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca (IR) European Multidisciplinary Seafloor and water column Observatory (EMSO) nel settore delle Scienze marine. Un recente secondo progetto infrastrutturale EMSO 2, appunto, ha consentito alle unità Ispra del Dipartimento BIO di acquisire, con un investimento di circa € 300.000,00, un nuovo "Multibeam" Kongsberg modello EM 2040P come quello dell'Astrea, in termini di prestazioni, ma più compatto nelle dimensioni.

Tra le varie strumentazioni scientifiche di bordo, infatti, un ruolo determinante lo svolge proprio il "Multibeam" il quale, consente la mappatura del fondale marino restituendo, dopo complesse fasi di elaborazioni dati, immagini grafiche tridimensionali che riproducono esattamente il profilo di fondali oltre i 500 metri di profondità.

L'installazione di questo strumento sulla Lighea deve necessariamente essere eseguito attraverso l'utilizzazione di un apposito supporto "EM 2040C bracket", che ne consente la calata in acqua solo nel momento di utilizzo e ne assicura poi la possibilità di ammainarlo lungo la murata nelle fasi di navigazione a velocità più sostenute. Di seguito delle illustrazioni semplificate per far meglio capire la tipologia di installazione che si dovrà eseguire.



2. Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008

Trattandosi di una mera fornitura, la presente acquisizione non prevede rischi di natura interferenziale pertanto non si ravvisa l'esigenza di prevederne misure e computarne conseguenti oneri.

3. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione della Fornitura.

DESCRIZIONE	IMPORTO
Costo previsto per la fornitura	€ 39.900,00
I.V.A.	€ 8.778,00
Totale Presunto	€ 48.678,00

Non si prevedono costi supplementari a quelli relativi e strettamente legati alla fornitura del bene in oggetto.

4. Capitolato descrittivo e prestazionale contenente l'indicazione delle caratteristiche generali della fornitura.

1. INTRODUZIONE:

La presente procedura prevede la fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sul mezzo nautico Ispra "Lighea" del multibeam kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS tale fornitura si rende necessaria per garantire la possibilità di installazione ed utilizzo del multibeam citato già acquisito da Ispra. Il soggetto invitato dovrà formulare la sua migliore offerta per la fornitura di quanto indicato nel presente punto e rispondente pertanto alle caratteristiche tecniche di cui al Capitolato Speciale di appalto che, nel presente progetto, si intende integralmente richiamato.

2. TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA:

I termini contrattuali decorrono dalla data della stipulazione del contratto L'aggiudicatario dovrà provvedere alla fornitura di quanto offerto entro 30 gg naturali consecutivi dalla data della stipula del contratto su piattaforma MEPA.

3. LUOGO DI ESECUZIONE DELLA CONSEGNA:

Il supporto oggetto della presente fornitura dovrà essere consegnato presso il porto "Marina Grande" di Procida, ricovero abituale della nave Lighea destinataria dell'infrastruttura in argomento. **Si precisa che la fornitura per la quale si richiede la migliore offerta non prevede l'attività di installazione.**

4. CRITERI DI SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE:

Per la fornitura di cui in oggetto non sono previsti criteri minimi ambientali.

5. TERMINI DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO:

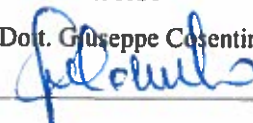
Il pagamento della fattura avverrà, in unica soluzione, entro 30 (trenta) giorni, decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità da parte del responsabile unico del procedimento, attestato, per le procedure sotto soglia comunitaria, dal certificato di regolare esecuzione.

5. Esonero pagamento Cauzione definitiva.

Ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 si ritiene di rinunciare alla garanzia definitiva in quanto trattasi di appalto affidato ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del d.lgs. n. 50/2016, per la fornitura di un bene che per la sua natura, deve essere acquistato esclusivamente dai distributori ufficiali del produttore in quanto trattasi di macchinari ben definiti nelle loro caratteristiche tecniche; l'esonero dalla prestazione della garanzia è comunque subordinato ad un miglioramento del prezzo di aggiudicazione.

Il RUP

Dot. Giuseppe Cosentino



CAPITOLATO TECNICO

Fornitura di un supporto specifico per il montaggio di un sistema multibeam a murata (pole) e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS

1. OGGETTO:

Il presente capitolato riguarda la fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sulla motobarca Ispra denominata "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C. Tale supporto consente di calare il citato strumento durante le attività di acquisizione dati batimorfologici e consente, altresì, le operazioni di alaggio dello stesso necessarie per riporlo in condizioni di riposo e sicurezza durante le fasi di non utilizzo.

Il soggetto invitato dovrà formulare la sua migliore offerta per la sola fornitura di quanto dettagliatamente descritto nella seguente sezione "specifiche Tecniche" di cui al punto "6" del presente documento.

2. TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA:

I termini contrattuali decorrono (per la fornitura) dalla data della stipulazione del contratto. L'aggiudicatario dovrà provvedere alla fornitura di quanto offerto entro 60 gg naturali consecutivi dalla data della stipula del contratto su piattaforma MEPA.

3. LUOGO DI ESECUZIONE DELLA CONSEGNA:

Il supporto multibeam, oggetto della fornitura, dovrà essere consegnato presso il porto Marina di Procida, ricovero abituale della m/b Lighea destinataria dell'infrastruttura in argomento. Si precisa che la fornitura per la quale si richiede la migliore offerta non prevede l'attività di installazione.

4. CRITERI DI SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE:

Per la fornitura di cui in oggetto non sono previsti criteri minimi ambientali.

5. TERMINI DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO:

Il pagamento avverrà in unica soluzione a valle dell'emissione della fattura che sarà emessa entro 30 (trenta) giorni, decorrenti dalla data del certificato di regolare esecuzione; certificato necessario ad attestare l'esito positivo della verifica di conformità di quanto fornito, da parte del responsabile unico del procedimento.

6. SPECIFICHE TECNICHE:

Nella presente sezione si descrivono le varie parti ed i vari componenti che costituiscono la presente fornitura.

Nello specifico si rappresenta che la stazione appaltante ha l'esigenza di installare a bordo della propria motobarca Lighea, il sistema Multibeam Kongsberg modello EM2040C. Tale modello di ecoscandaglio multibeam è di tipo compatto a singola testa pertanto per l'installazione sulla murata dell'imbarcazione citata sarà necessario disporre di uno specifico "palo" che consenta agli operatori di porre in acqua lo strumento prima delle attività di monitoraggio e di riporlo in sicurezza fuori della superficie del mare, al termine delle attività ovvero durante le fasi di navigazione veloce.

La tecnologia specifica per questo tipo di installazione è prodotta unicamente dalla UNIVERSAL SONAR MOUNT (di seguito citata con l'acronimo USM), che propone una serie di pacchetti adattabili alle più svariate possibilità di installazione. La tecnologia sviluppata dalla USM, infatti, consente di conservare, malgrado le ripetute operazioni di calare e issare lo strumento da mare, tutti gli offset, eseguiti unicamente all'atto dell'installazione dello strumento e del rispettivo "Supporto", necessarie all'esecuzione del collaudo funzionale del Multibeam e pertanto al suo corretto funzionamento. Tutte le componentistiche che compongono il supporto di installazione del Multibeam dovranno essere consegnate con i rispettivi case, fondamentali per consentire eventuali attività future di smontaggio conservazione e spostamento. Di seguito si descrivono nel dettaglio i kit che compongono la presente fornitura e pertanto le componentistiche che l'aggiudicatario sarà chiamata a fornire.

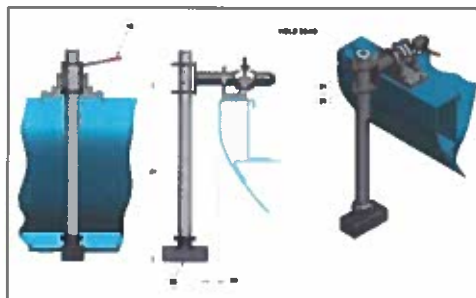
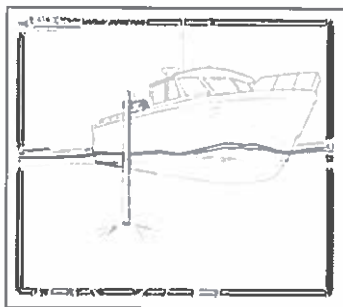


ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale



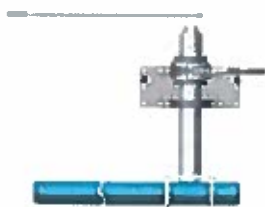
Systema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente



Kit standard custodia principale USM

Il kit standard USM Main Case è costituito dal kit standard unità base, morsetti a C e binario per il palo X-POLE e tutti gli accessori e strumenti necessari per assemblare il supporto sonar.

Inoltre, la staffa MRU e la staffa SV sono confezionate nel medesimo case del kit standard.



Custodia compatta per Asta Z-POLE USM

L'asta Z-POLE è fornita in due parti, è sostanzialmente un palo di alluminio, di sagoma ovale, leggero e resistente, facile da montare. Lo stesso si innesta nell'apposita slitta di scorrimento e consente alla sua estremità il montaggio, attraverso specifiche flange, della strumentazione sonar. Il palo essendo internamente vuoto, consente, inoltre, il cablaggio dei cavi della strumentazione.



Tale case dovrà inoltre prevedere la fornitura degli elementi di scorrimento della slitta (X-POLE) compatibili con il palo (Z-POLE) di forma ovale.



Custodia USM a palo singolo per GPS

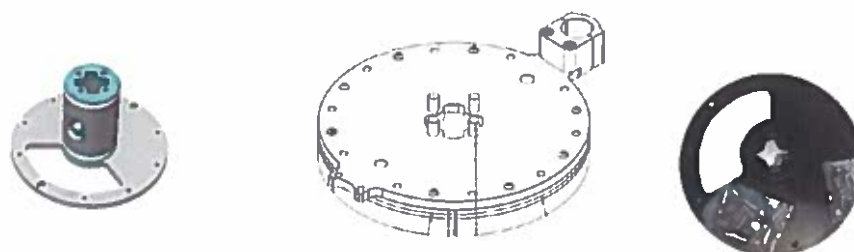
La custodia a palo singolo USM è costituita da un unico albero e una staffa per il montaggio del GPS pertanto delle rispettive antenne GNSS ovvero Seapath 130.

Nella medesima custodia c'è spazio sia per un albero aggiuntivo se è necessaria più altezza, che per la piastra fissa.



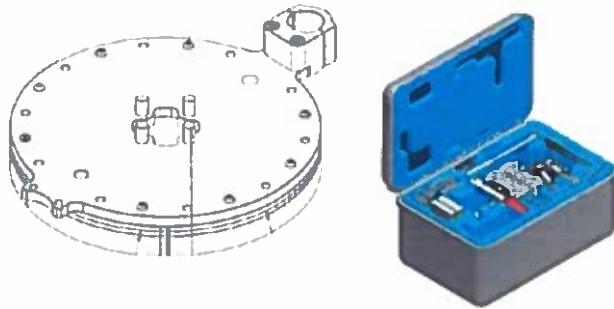
Staffa EM 2040C

La staffa USM specifica per il multibeam Kongsberg EM 2040C presenta sulla superficie specifici morsetti per il fissaggio dei cavi e può inoltre essere dotata del morsetto del sensore SV. La staffa viene consegnata separatamente in una scatola di cartone, ma ha un alloggiamento dedicato nel case dell'EM 2040C.



Staffa USM Seatex MRU (Motion Reference Unit)

La staffa USM Seatex per il montaggio del modulo MRU è installata sul palo Z-POLE. Ha un buco al centro così che il modulo possa essere cablato con i cavi rivolti verso il basso per consentire una gestione migliore e più facilitata degli stessi; deve, in aggiunta, anche essere dotata del morsetto specifico per la sonda SV. La staffa MRU deve essere imballata e trasportata nel case principale del Kit standard.



Piastra fissa

La piastra fissa è la base su cui è montato l'intero sistema USM. Il piatto fisso può essere montato in più modi:

- Avvitato direttamente sia sulla piastra del Kit principale che allo scafo della nave.
- Saldata su una superficie rigida e fissa della murata della nave.
- Fissata attraverso l'utilizzo di uno specifico kit.

È **MOLTO** importante che la fondazione su cui è fissata la piastra fissa sia il più rigida possibile. La piastra fissa viene fornita nel case principale del kit standard.



Modulo Ricevitore per Correzioni Differenziali GNSS

Sarà onore dell'aggiudicataria provvedere, oltre a quanto citato nella presente, alla fornitura di uno specifico "Ricevitore per le correzioni differenziali" indispensabile per la corretta elaborazione dei dati acquisiti; detto ricevitore sarà installato all'interno della motobarca e sarà interfacciato con il sistema multibeam; pertanto sarà necessario che il medesimo sia completo di antenna e 10mt di cablaggio. Tale ricevitore, con uno specifico abbonamento, consentirà di ricevere le correzioni differenziali necessarie ad un posizionamento con precisione centimetrica.

-15855

10 APR. 2020

Dichiarazione prot. n. _____ del _____

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E
DI ATTO DI NOTORIETA'**

(art. 46 - 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il sottoscritto La Commare Marco, nato a Roma (RM) il 15/06/1965, residente a Roma,

codice fiscale LCMMRC65H15H501N

nella sua qualità di Direttore Dipartimento AGP, c/o l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale.

- VISTO l'art. 97 della Costituzione;
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 ed in particolare l'art. 6-bis rubricato: "Conflitto di interessi" (così come introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. n. 190/2012);
- VISTO l'art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001;
- VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2016, n. 50 ed in particolare l'art. 42 il quale statuisce che si ha conflitto d'interesse quando il personale di una stazione appaltante che, anche per conto della stazione appaltante, interviene nello svolgimento della procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni o può influenzarne, in qualsiasi modo, il risultato, ha, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia alla sua imparzialità e indipendenza nel contesto della procedura di appalto o di concessione. In particolare, costituiscono situazione di conflitto di interesse quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62. Il personale che versa nelle ipotesi sopra indicate è tenuto a darne comunicazione alla stazione appaltante, ad astenersi dal partecipare alla procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni. Fatte salve le ipotesi di responsabilità amministrativa e penale, la mancata astensione nei casi di cui al primo periodo costituisce comunque fonte di responsabilità disciplinare

a carico del dipendente pubblico. Le disposizioni precedenti valgono anche per la fase di esecuzione dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 2359 del codice civile;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" ed in particolare gli artt. 6,7,8 e 16;

VISTO il Piano triennale di prevenzione della corruzione dell'Ispra;

VISTO il Regolamento UE 2016/679;

CONSAPEVOLE, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal citato decreto è punito ai sensi del codice penale (artt. 476 e ss.) e delle leggi speciali in materia, che l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso e che le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'articolo 4, comma 2, del citato decreto sono considerate come fatte a pubblico ufficiale;

CONSAPEVOLE, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, che il caso di omessa/falsa dichiarazione sulla sussistenza delle situazioni di rischio di cui all'art. 42, del D.Lgs. 50/2016, integra comportamenti contrari ai doveri d'ufficio e dà luogo anche a responsabilità civile, amministrativa o contabile del pubblico dipendente ed è fonte di responsabilità disciplinare accertata all'esito del procedimento disciplinare, nel rispetto dei principi di gradualità e proporzionalità delle sanzioni

Per quanto a propria conoscenza

DICHIARA

Con riferimento alla procedura di scelta del contraente di cui alla fornitura di uno specifico Supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS.

- di non essere in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990, così come introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. n. 190/2012, impegnandosi a segnalare ogni situazione di conflitto, anche potenziale e di astenersi dall'adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale nelle situazioni sopraesposte;
- di non essere, in conformità alle disposizioni previste dall'art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001, così come inserito dall'art. 1, comma 46 della L. n. 190/2012, stato condannato, neanche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- di non trovarsi in una delle situazioni di conflitto d'interesse di cui all'art. 42 del D.Lgs. 50/2016,

e che, in particolare di non avere direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che possa minare l'imparzialità e l'indipendenza nel contesto della procedura di appalto;

- di non trovarsi in alcun tipo di rapporto di controllo o collegamento con l'operatore economico coinvolto nell'appalto;
- di non trovarsi in una della situazione di astensione di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013;
- che non sussistono ulteriori cause ostative previste dalla normativa vigente;
- di aver preso visione della "INFORMATIVA TRATTAMENTO DATI Informazioni ai componenti della commissione giudicatrice, ai componenti del seggio di gara, al Responsabile unico del procedimento (RUP), al direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), al tecnico esperto che coadiuva il RUP, al Responsabile del procedimento, ai titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale, sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679", trasmessa alla struttura di appartenenza attraverso la piattaforma IRIDE, diffusa a tutti i dipendenti attraverso il canale ispraticomunica e pubblicata sulla intranet di AGP-GAR;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali sopravvenuti elementi ostativi e comunque qualsiasi conflitto di interesse, anche potenziale, che insorga durante la procedura di gara o nella fase esecutiva del contratto;
- di astenersi prontamente dall'adozione di qualunque atto della procedura nel caso in cui emerga un conflitto di interesse.

(luogo, data)

Il dichiarante

All.ti: copia fotostatica del documento di identità del dichiarante

DIPARTIMENTO DEL PERSONALE
E DEGLI AFFARI GENERALI
Il Direttore
Dott. Maria La Commare

ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

Istruttoria Procedimentale

Da: Giuseppe Cosentino

Responsabile del Servizio AGP-SAG

A: Marco La Commare

Responsabile del CRA C05

Roma, 08 APR. 2020

Prot. n. 2282 /IRIDE/AGP-SAG

ID. 921062

Rif.to:

Oggetto: Proposta per l'espletamento della procedura, da effettuarsi mediante TRATTATIVA DIRETTA da svolgersi sul MEPA, ai fini dell'affidamento della fornitura di uno specifico Supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS - Elementi essenziali ed elementi complementari

Lo scrivente Responsabile del Servizio AGP-SAG dr. Giuseppe Cosentino in relazione alla necessità di acquisire la fornitura di uno specifico Supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS per le motivazioni analiticamente descritte nella Relazione Tecnica allegata (**Allegato n. 1**), propone di espletare un affidamento diretto di importo inferiore a 40.000 euro e trasmette gli elementi essenziali e complementari al procedimento di acquisto ai fini della approvazione e della convalida di tutti gli elementi sopracitati, nonché della autorizzazione alla stipulazione del relativo contratto secondo quanto dettagliatamente descritto nei relativi allegati: "Progetto" (**Allegato n. 2**) "Capitolato Speciale di Appalto" (**Allegato n. 3**)

Il bene dovrà essere consegnato presso il porto Marina Grande di Procida, ormeggio abituale della motonave Lighea.

A riguardo si rappresenta che detta fornitura non è stata in precedenza acquisita.

Ai sensi della Disposizione n. 1965/DG del 20/02/2017, lo scrivente Responsabile, stanti le proprie competenze professionali, nonché tecnico-scientifiche in relazione all'oggetto dell'appalto, si propone quale responsabile unico del procedimento. A tal fine allega propria dichiarazione sostitutiva circa l'assenza di conflitto di interesse (**Allegato n. 4**) e fornisce i seguenti elementi:

1. Codice identificativo di gara (**CIG Z562CA83E6**), che si allega in pdf (**Allegato n. 5**).
2. CPV 38112100-4 (Sistemi di navigazione e posizionamento globale GPS o equivalente) Relativo alla seguente categoria merceologica: Ricerca, Rilevazione Scientifica e Diagnostica.
3. Procedura non soggetta a CUP poiché l'acquisto non determina un incremento del patrimonio dell'Amministrazione e un miglioramento delle condizioni esistenti, in un'ottica di accrescimento economico ed investimento di risorse pro futuro;

4. L'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 dispone che le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione messo a disposizione da Consip S.p.a., ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure. Inoltre, l'art. 37, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 prevede che le stazioni appaltanti procedono mediante utilizzo autonomo degli strumenti telematici di negoziazione messi a disposizione da Consip S.p.a. (Convenzioni, Accordi Quadro, Sistema Dinamico di Acquisizione) e dalle centrali di committenza regionali qualificate secondo la normativa vigente.

Ciò posto, si riportano le risultanze dell'istruttoria (**Allegato n. 6**) condotta dall'Unità organizzativa richiedente in ordine alla verifica della disponibilità del bene oggetto della fornitura con riguardo agli strumenti messi a disposizione sulla piattaforma CONSIP e/o centrali di committenza. Nello specifico, si attesta che per il bene in parola esiste il bando e la categoria merceologica di riferimento per l'espletamento della trattativa diretta: **Bando "Beni" Categoria merceologica "Ricerca, Rilevazione Scientifica e Diagnostica"**.

Si attesta che ricorrono le condizioni previste dalla vigente normativa per il ricorso all'affidamento diretto di importo inferiore a 40.000 euro, da effettuarsi mediante Trattativa Diretta da svolgersi sul MEPA, di cui all'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016.

5. L'appalto, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti per motivi tecnici e funzionali);

6. L'operatore economico deve possedere i requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, così come autodichiarati in sede di abilitazione presso il soggetto responsabile dell'ammissione al mercato elettronico, nonché i seguenti requisiti di ordine speciale:

- di idoneità professionale ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. a) e comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016: iscrizione al Registro delle Imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali.

7. Per l'esecuzione dell'appalto in questione, trattandosi di una mera fornitura, non si riscontrano rischi interferenziali pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza.

8. Atteso che l'art. 1, comma 449, della L. n. 296/2006 e l'art. 1, comma 507, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 dispongono che le amministrazioni pubbliche possano ricorrere alle convenzioni CONSIP ovvero ne utilizzano i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti, in relazione all'oggetto dell'appalto, si attesta che: non sussistono i suddetti parametri prezzo-qualità

9. Si attesta, altresì, l'assenza di prezzi di riferimento forniti dall'ANAC, ai sensi dell'articolo 9, comma 7, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, così come richiamato dall'art. 1, comma 508, L. n. 208/2015.

10. Il soggetto proponente sottopone l'istruttoria completa effettuata (**Allegato n. 6**) in relazione al criterio di individuazione degli operatori economici coinvolti ed alla scelta finale dell'affidatario, di cui alla bozza di determinazione. Si attesta, inoltre, che l'operatore economico coinvolto è iscritto al bando di cui al precedente punto 4) e che gli operatori coinvolti nella procedura sono stati selezionati con le modalità analiticamente descritte nella allegata relazione (**Allegato n. 1**).

11. L'importo posto a base della presente procedura è congruo considerato essere un supporto tecnico fondamentale per l'installazione e il funzionamento di una strumentazione altamente specialistica quale il multibeam modello EM40P di un valore di mercato superiore agli € 300.000,00, strumento. Peraltro, già acquisito da Ispra nell'ambito del progetto EMSO 2.

12. Non sussistono criteri di sostenibilità energetica e ambientale, di cui all'art. 34 del D. Lgs. n. 50/2016 da applicare al presente appalto.

13. Tenuto conto della Comunicazione interpretativa della Commissione relativa al diritto comunitario applicabile alle aggiudicazioni di appalti non o solo parzialmente disciplinate dalle direttive "appalti pubblici" (2006/C 179/02), l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero, valutata l'importanza economica, il luogo di esecuzione, la tecnicità dell'intervento e le caratteristiche del settore in questione.

14. Ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 si ritiene di rinunciare alla garanzia definitiva in quanto trattasi di appalto affidato ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del d.lgs. n. 50/2016, per la fornitura di un bene che per la sua natura, deve essere acquistato esclusivamente nel luogo di produzione e pertanto fornito direttamente dal produttore in quanto trattasi di, strumenti di precisione l'esecuzione dei quali deve essere affidata a operatori altamente specializzati.

15. Valutate le competenze del CLC Luigi Manzueto e l'assenza di conflitto di interesse e le ulteriori cause ostative previste dalla normativa vigente, come da dichiarazione allegata (**Allegato n. 7**), si propone di nominarlo quale Direttore dell'esecuzione del contratto, nel rispetto del principio di rotazione.

16. Si è provveduto a verificare, con il competente Servizio Bilancio, gli aspetti concernenti la soggezione dell'acquisto al regime IVA, la cui aliquota per l'affidamento in oggetto è pari al 22%

17. Si è provveduto a redigere il Progetto ed il Capitolato Tecnico entrambi allegati alla bozza di determinazione a contrarre, che si allega (**Allegato n. 8**);

18. Si è provveduto ad allegare al Capitolato Tecnico, l'"Informativa sul trattamento dei dati", contenente tutte le Informazioni da rendere ai partecipanti alla procedura, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, quali soggetti "Interessati" al trattamento dei dati personali effettuato da Ispra.

Il Responsabile del Servizio AGP-SAG

Dott. Giuseppe Cosentino



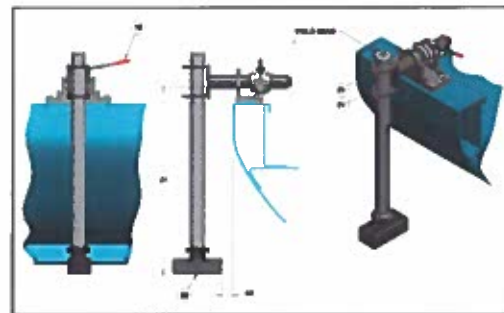
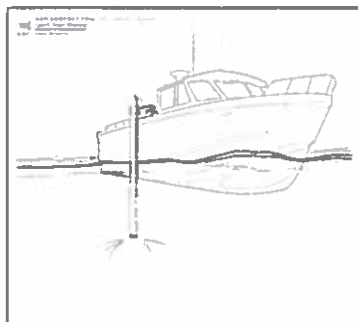
APPUNTO AL RESPONSABILE DEL DIPARTIMENTO AGP
Dott. Marco La Commare

Oggetto: Fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS.

Con la presente relazione si intende, rappresentare l'esigenza, questa volta riferita all'Imbarcazione LIGHEA, che contando su dimensioni decisamente più contenute dell'Astrea, è in grado di svolgere attività inshore altamente strategiche e determinanti per alcune specifiche attività di monitoraggio e campionamento. A tale proposito è necessario ricordare che la Lighea fu acquisita da Ispra in ambito EMSO-Medit progetto europeo per il potenziamento delle infrastrutture multidisciplinari di ricerca marina in Sicilia Campania e Puglia; e che il suddetto mezzo nautico è stato iscritto nei registri delle navi minori e galleggianti della Capitaneria di porto di Roma, in "uso conto proprio" per servizi speciali di "attività di ricerca scientifica" in ottemperanza alle finalità istituzionali proprie degli enti di ricerca partner del progetto EMSO_MEDIT ed aderenti alla JRU EMSO-ITALIA. In tale contesto, infatti, Ispra, con altri enti di ricerca italiani, fa parte della JRU EMSO Italia, finalizzata alla promozione e facilitazione dell'adesione italiana alla costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca (IR) European Multidisciplinary Seafloor and water column Observatory (EMSO) nel settore delle Scienze marine. Un recente secondo progetto infrastrutturale EMSO 2, appunto, ha consentito alle unità Ispra del Dipartimento BIO di acquisire, con un investimento di circa € 300.000,00, un nuovo "Multibeam" Kongsberg modello EM 2040P come quello dell'Astrea, in termini di prestazioni, ma più compatto nelle dimensioni.

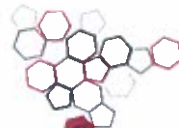
Tra le varie strumentazioni scientifiche di bordo, infatti, un ruolo determinante lo svolge proprio il "Multibeam" il quale, consente la mappatura del fondale marino restituendo, dopo complesse fasi di elaborazioni dati, immagini grafiche tridimensionali che riproducono esattamente il profilo di fondali oltre i 500 metri di profondità.

L'installazione di questo strumento sulla Lighea deve necessariamente essere eseguito attraverso l'utilizzazione di un apposito supporto "EM 2040C bracket", che ne consente la calata in acqua solo nel momento di utilizzo e ne assicura poi la possibilità di ammainarlo lungo la murata nelle fasi di navigazione a velocità più sostenute. Di seguito delle illustrazioni semplificate per far meglio capire la tipologia di installazione che si dovrà eseguire.



Il citato supporto, di produzione UNIVERSAL SONAR MOUNT, ha un costo orientativo di circa € 39.900,00 +IVA (costo stimato comprendente componentistiche meccaniche, accessori, ricevitore dgps, cablaggi necessari e trasporto) e risulta essere, come detto, l'unica possibilità per provvedere all'installazione del nuovo multibeam.

Ciò detto, considerata, di fondamentale importanza l'acquisizione proposta del supporto del nuovo multibeam della Lighea, senza il quale lo strumento sarebbe inutilizzabile, si propone di avviare una indagine di mercato



con le cinque società, presenti sul MEPA, maggiormente quotate sul territorio nazionale nella fornitura di attrezzature scientifiche per l'oceanografia, ed in seguito, la società che avrà assicurato l'offerta economica migliore, sarà la destinataria di una specifica Trattativa Diretta. Di seguito si elencano le società selezionate sul MEPA presenti nell'iniziativa "BENI" nella categoria merceologica "Ricerca, rilevazione scientifica e diagnostica".

1. Codevintec Italiana Srl
2. Communication Technology Srl
3. Idromarambiente
4. Kongsberg Maritime Srl
5. Telesub Lanterna Srl

Le risorse economiche necessarie ad avviare la descritta procedura di acquisto, troveranno copertura in termini di competenza e cassa nei fondi disponibili derivanti dall'Utilizzo Astrea durante le campagne 2019 sintetizzate puntualmente nella seguente tabella:

Progetto	IMPEGNO	LUOGO E PERIODO	CRA e CAP	UTILIZZO PROGRAMMATO E REALIZZATO	MOTIVAZIONE
Marine Strategy microplastiche L000030	2019/5806	Mar Ligure 15_30 OTTOBRE 2019	CO4 1544	€ 35.880,00	I° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
IMPACT L0000011	2019/5798	DAL 07 e 08/11/2019 La Spezia	CO4 1544	€ 3.297,05	II° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
Marine Strategy Flottanti L000030	2019/4913	Roma Fiumicino 01/10/2019	CO4 1544	€ 1.285,88	III° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
PLASTIC BUSTERS MPA L0001702	2019/3946	dal 09 maggio 2019 al 10/05/2019 Litorale di Milazzo	CO4 1544	€ 8.215,07	IV° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA

Roma, 24 Marzo 2020

Responsabile del Servizio
AGP-SAG
Giuseppe Cosentino

VISTO SI APPROVA

Responsabile del Dipartimento

AGP
Marco La Commare

PROGETTO DI CUI ALL'ART. 23 D.LGS. N. 50/2016

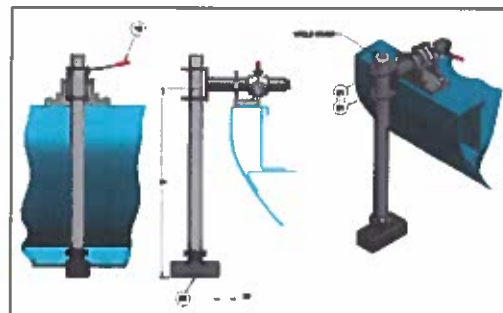
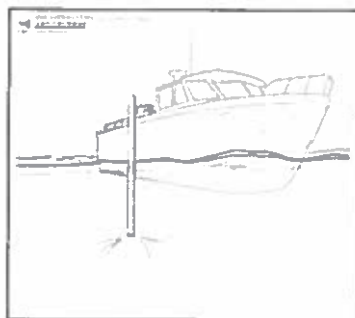
AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI UNO SPECIFICO SUPPORTO NECESSARIO ALL'INSTALLAZIONE SULL'IMBARCAZIONE ISPRA "LIGHEA" DEL MULTIBEAM KONGSBERG EM2040C E DI UN RICEVITORE CORREZIONI DIFFERENZIALI GNSS

1. Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

Con la presente relazione si intende, rappresentare l'esigenza, questa volta riferita all'Imbarcazione LIGHEA, che contando su dimensioni decisamente più contenute dell'Astrea, è in grado di svolgere attività inshore altamente strategiche e determinanti per alcune specifiche attività di monitoraggio e campionamento. A tale proposito è necessario ricordare che la Lighea fu acquisita da Ispra in ambito EMSO-Medit progetto europeo per il potenziamento delle infrastrutture multidisciplinari di ricerca marina in Sicilia Campania e Puglia; e che il suddetto mezzo nautico è stato iscritto nei registri delle navi minori e galleggianti della Capitaneria di porto di Roma, in "uso conto proprio" per servizi speciali di "attività di ricerca scientifica" in ottemperanza alle finalità istituzionali proprie degli enti di ricerca partner del progetto EMSO_MEDIT ed aderenti alla JRU EMSO-ITALIA. In tale contesto, infatti, Ispra, con altri enti di ricerca italiani, fa parte della JRU EMSO Italia, finalizzata alla promozione e facilitazione dell'adesione italiana alla costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca (IR) European Multidisciplinary Seafloor and water column Observatory (EMSO) nel settore delle Scienze marine. Un recente secondo progetto infrastrutturale EMSO 2, appunto, ha consentito alle unità Ispra del Dipartimento BIO di acquisire, con un investimento di circa € 300.000,00, un nuovo "Multibeam" Kongsberg modello EM 2040P come quello dell'Astrea, in termini di prestazioni, ma più compatto nelle dimensioni.

Tra le varie strumentazioni scientifiche di bordo, infatti, un ruolo determinante lo svolge proprio il "Multibeam" il quale, consente la mappatura del fondale marino restituendo, dopo complesse fasi di elaborazioni dati, immagini grafiche tridimensionali che riproducono esattamente il profilo di fondali oltre i 500 metri di profondità.

L'installazione di questo strumento sulla Lighea deve necessariamente essere eseguito attraverso l'utilizzazione di un apposito supporto "EM 2040C bracket", che ne consente la calata in acqua solo nel momento di utilizzo e ne assicura poi la possibilità di ammainarlo lungo la murata nelle fasi di navigazione a velocità più sostenute. Di seguito delle illustrazioni semplificate per far meglio capire la tipologia di installazione che si dovrà eseguire.



2. Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008

Trattandosi di una mera fornitura, la presente acquisizione non prevede rischi di natura interferenziale pertanto non si ravvisa l'esigenza di prevederne misure e computarne conseguenti oneri.

3. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione della Fornitura.

DESCRIZIONE	IMPORTO	
Costo previsto per la fornitura	€	39.900,00
I.V.A.	€	8.778,00
Totale Presunto	€	48.678,00

Non si prevedono costi supplementari a quelli relativi e strettamente legati alla fornitura del bene in oggetto.

4. Capitolato descrittivo e prestazionale contenente l'indicazione delle caratteristiche generali della fornitura.

1. INTRODUZIONE:

La presente procedura prevede la fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sul mezzo nautico Ispra "Lighea" del multibeam kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS tale fornitura si rende necessaria per garantire la possibilità di installazione ed utilizzo del multibeam citato già acquisito da Ispra. Il soggetto invitato dovrà formulare la sua migliore offerta per la fornitura di quanto indicato nel presente punto e rispondente pertanto alle caratteristiche tecniche di cui al Capitolato Speciale di appalto che, nel presente progetto, si intende integralmente richiamato.

2. TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA:

I termini contrattuali decorrono dalla data della stipulazione del contratto L'aggiudicatario dovrà provvedere alla fornitura di quanto offerto entro 30 gg **naturali consecutivi** dalla data della stipula del contratto su piattaforma MEPA.

3. LUOGO DI ESECUZIONE DELLA CONSEGNA:

Il supporto oggetto della presente fornitura dovrà essere consegnato presso il porto "Marina Grande" di Procida, ricovero abituale della nave Lighea destinataria dell'infrastruttura in argomento. **Si precisa che la fornitura per la quale si richiede la migliore offerta non prevede l'attività di installazione.**

4. CRITERI DI SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE:

Per la fornitura di cui in oggetto non sono previsti criteri minimi ambientali.

5. TERMINI DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO:

Il pagamento della fattura avverrà, in unica soluzione, entro 30 (trenta) giorni, decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità da parte del responsabile unico del procedimento, attestato, per le procedure sotto soglia comunitaria, dal certificato di regolare esecuzione.

5. Esonero pagamento Cauzione definitiva.

Ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 si ritiene di rinunciare alla garanzia definitiva in quanto trattasi di appalto affidato ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del d.lgs. n. 50/2016, per la fornitura di un bene che per la sua natura, deve essere acquistato esclusivamente dai distributori ufficiali del produttore in quanto trattasi di macchinari ben definiti nelle loro caratteristiche tecniche; l'esonero dalla prestazione della garanzia è comunque subordinato ad un miglioramento del prezzo di aggiudicazione.

Il RUP

Dott. Giuseppe Corentino


CAPITOLATO TECNICO

Fornitura di un supporto specifico per il montaggio di un sistema multibeam a murata (pole) e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS

1. OGGETTO:

Il presente capitolato riguarda la fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sulla motobarca Ispra denominata "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C. Tale supporto consente di calare il citato strumento durante le attività di acquisizione dati batimorfologici e consente, altresì, le operazioni di alaggio dello stesso necessarie per riporlo in condizioni di riposo e sicurezza durante le fasi di non utilizzo.

Il soggetto invitato dovrà formulare la sua migliore offerta per la sola fornitura di quanto dettagliatamente descritto nella seguente sezione "specifiche Tecniche" di cui al punto "6" del presente documento.

2. TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA:

I termini contrattuali decorrono (per la fornitura) dalla data della stipulazione del contratto. L'aggiudicatario dovrà provvedere alla fornitura di quanto offerto entro 60 gg naturali consecutivi dalla data della stipula del contratto su piattaforma MEPA.

3. LUOGO DI ESECUZIONE DELLA CONSEGNA:

Il supporto multibeam, oggetto della fornitura, dovrà essere consegnato presso il porto Marina di Procida, ricovero abituale della m/b Lighea destinataria dell'infrastruttura in argomento. Si precisa che la fornitura per la quale si richiede la migliore offerta non prevede l'attività di installazione.

4. CRITERI DI SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE:

Per la fornitura di cui in oggetto non sono previsti criteri minimi ambientali.

5. TERMINI DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO:

Il pagamento avverrà in unica soluzione a valle dell'emissione della fattura che sarà emessa entro 30 (trenta) giorni, decorrenti dalla data del certificato di regolare esecuzione; certificato necessario ad attestare l'esito positivo della verifica di conformità di quanto fornito, da parte del responsabile unico del procedimento.

6. SPECIFICHE TECNICHE:

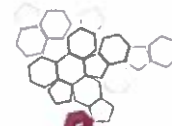
Nella presente sezione si descrivono le varie parti ed i vari componenti che costituiscono la presente fornitura.

Nello specifico si rappresenta che la stazione appaltante ha l'esigenza di installare a bordo della propria motobarca Lighea, il sistema Multibeam Kongsberg modello EM2040C. Tale modello di ecoscandaglio multibeam è di tipo compatto a singola testa pertanto per l'installazione sulla murata dell'imbarcazione citata sarà necessario disporre di uno specifico "palo" che consenta agli operatori di porre in acqua lo strumento prima delle attività di monitoraggio e di riporlo in sicurezza fuori della superficie del mare, al termine delle attività ovvero durante le fasi di navigazione veloce.

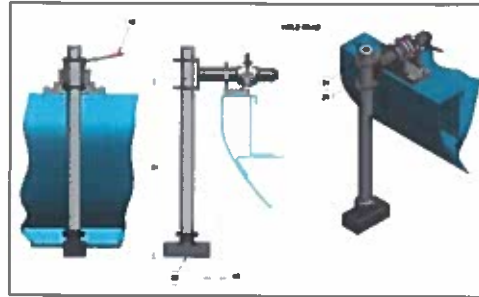
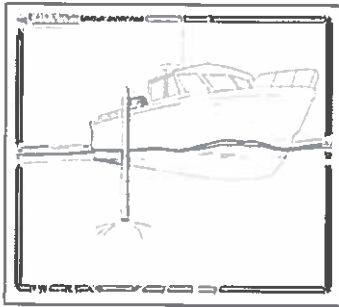
La tecnologia specifica per questo tipo di installazione è prodotta unicamente dalla UNIVERSAL SONAR MOUNT (di seguito citata con l'acronimo USM), che propone una serie di pacchetti adattabili alle più svariate possibilità di installazione. La tecnologia sviluppata dalla USM, infatti, consente di conservare, malgrado le ripetute operazione di calare e issare lo strumento da mare, tutti gli offset, eseguiti unicamente all'atto dell'installazione dello strumento e del rispettivo "Supporto", necessarie all'esecuzione del collaudo funzionale del Multibeam e pertanto al suo corretto funzionamento. Tutte le componentistiche che compongono il supporto di installazione del Multibeam dovranno essere consegnate con i rispettivi case, fondamentali per consentire eventuali attività future di smontaggio conservazione e spostamento. Di seguito si descrivono nel dettaglio i kit che compongono la presente fornitura e pertanto le componentistiche che l'aggiudicataria sarà chiamata a fornire.



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

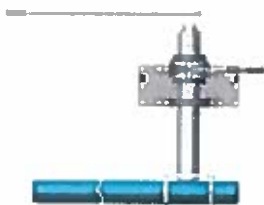


Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente



Kit standard custodia principale USM

Il kit standard USM Main Case è costituito dal kit standard unità base, morsetti a C e binario per il palo X-POLE e tutti gli accessori e strumenti necessari per assemblare il supporto sonar.
Inoltre, la staffa MRU e la staffa SV sono confezionate nel medesimo case del kit standard.



Custodia compatta per Asta Z-POLE USM

L'asta Z-POLE è fornita in due parti, è sostanzialmente un palo di alluminio, di sagoma ovale, leggero e resistente, facile da montare. Lo stesso si innesta nell'apposita slitta di scorrimento e consente alla sua estremità il montaggio, attraverso specifiche flange, della strumentazione sonar. Il palo essendo internamente vuoto, consente, inoltre, il cablaggio dei cavi della strumentazione.



Tale case dovrà inoltre prevedere la fornitura degli elementi di scorrimento della slitta (X-POLE) compatibili con il palo (Z-POLE) di forma ovale.



Custodia USM a palo singolo per GPS

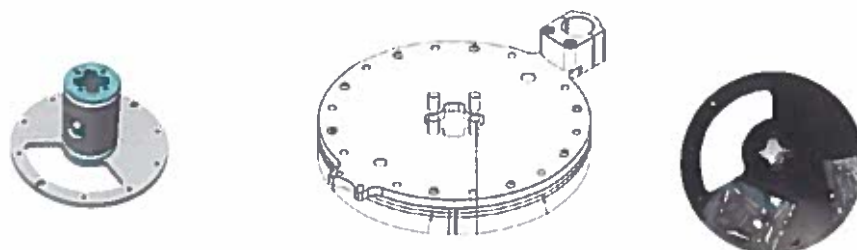
La custodia a palo singolo USM è costituita da un unico albero e una staffa per il montaggio del GPS pertanto delle rispettive antenne GNSS ovvero Seapath 130.

Nella medesima custodia c'è spazio sia per un albero aggiuntivo se è necessaria più altezza, che per la piastra fissa.



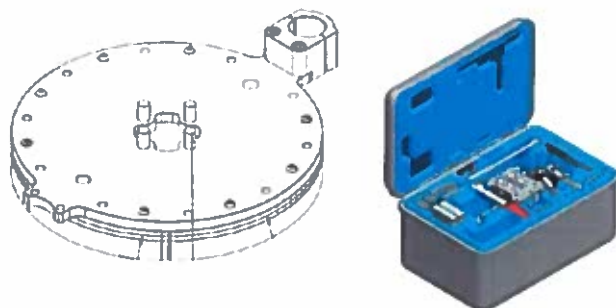
Staffa EM 2040C

La staffa USM specifica per il multibeam Kongsberg EM 2040C presenta sulla superficie specifici morsetti per il fissaggio dei cavi e può inoltre essere dotata del morsetto del sensore SV. La staffa viene consegnata separatamente in una scatola di cartone, ma ha un alloggiamento dedicato nel case dell'EM 2040C.



Staffa *USM Seatex MRU (Motion Reference Unit)*

La staffa *USM Seatex* per il montaggio del modulo *MRU* è installata sul palo *Z-POLE*. Ha un buco al centro così che il modulo possa essere cablato con i cavi rivolti verso il basso per consentire una gestione migliore e più facilitata degli stessi; deve, in aggiunta, anche essere dotata del morsetto specifico per la sonda *SV*. La staffa *MRU* deve essere imballata e trasportata nel case principale del *Kit standard*.



Piastra fissa

La piastra fissa è la base su cui è montato l'intero sistema *USM*. Il piatto fisso può essere montato in più modi:

- Avvitato direttamente sia sulla piastra del *Kit* principale che allo scafo della nave.
- Saldata su una superficie rigida e fissa della murata della nave.
- Fissata attraverso l'utilizzo di uno specifico kit.

È **MOLTO** importante che la fondazione su cui è fissata la piastra fissa sia il più rigida possibile. La piastra fissa viene fornita nel case principale del *kit standard*.



Modulo Ricevitore per Correzioni Differenziali GNSS

Sarà onore dell'aggiudicataria provvedere, oltre a quanto citato nella presente, alla fornitura di uno specifico "Ricevitore per le correzioni differenziali" indispensabile per la corretta elaborazione dei dati acquisiti; detto ricevitore sarà installato all'interno della motobarca e sarà interfacciato con il sistema multibeam; pertanto sarà necessario che il medesimo sia completo di antenna e 10mt di cablaggio. Tale ricevitore, con uno specifico abbonamento, consentirà di ricevere le correzioni differenziali necessarie ad un posizionamento con precisione centimetrica.

ALL. 4

Dichiarazione prot. n. -15851 del 10 APR. 2020

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E
DI ATTO DI NOTORIETA'**
(art. 46 - 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il sottoscritto Cosentino Giuseppe nato a Catanzaro (CZ) il 08/02/1965 residente a San Sostene (CZ)
in via Delle Magnolie n. 77

codice fiscale CSNGPP65B08I164Z

dipendente Dirigente c/o l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, AGP-SAG,
Servizio per i servizi generali, l'inventario, le infrastrutture e le manutenzioni, nella sua qualità di
Rup.

- VISTO l'art. 97 della Costituzione;
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 ed in particolare l'art. 6-bis rubricato: "Conflitto di interessi" (così come introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. n. 190/2012);
- VISTO l'art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001;
- VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2016, n. 50 ed in particolare l'art. 42 il quale statuisce che si ha conflitto d'interesse quando il personale di una stazione appaltante che, anche per conto della stazione appaltante, interviene nello svolgimento della procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni o può influenzarne, in qualsiasi modo, il risultato, ha, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia alla sua imparzialità e indipendenza nel contesto della procedura di appalto o di concessione. In particolare, costituiscono situazione di conflitto di interesse quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62. Il personale che versa nelle ipotesi sopra indicate è tenuto a darne comunicazione alla stazione appaltante, ad astenersi dal partecipare alla procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni. Fatte salve le ipotesi di responsabilità amministrativa e penale, la mancata astensione nei casi di cui al primo periodo costituisce comunque fonte di responsabilità disciplinare

a carico del dipendente pubblico. Le disposizioni precedenti valgono anche per la fase di esecuzione dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 2359 del codice civile;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" ed in particolare gli artt. 6,7,8 e 16;

VISTO il Piano triennale di prevenzione della corruzione dell'Ispra;

VISTO il Regolamento UE 2016/679;

CONSAPEVOLE, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal citato decreto è punito ai sensi del codice penale (artt. 476 e ss.) e delle leggi speciali in materia, che l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso e che le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'articolo 4, comma 2, del citato decreto sono considerate come fatte a pubblico ufficiale;

CONSAPEVOLE, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, che il caso di omessa/falsa dichiarazione sulla sussistenza delle situazioni di rischio di cui all'art. 42, del D.Lgs. 50/2016, integra comportamenti contrari ai doveri d'ufficio e dà luogo anche a responsabilità civile, amministrativa o contabile del pubblico dipendente ed è fonte di responsabilità disciplinare accertata all'esito del procedimento disciplinare, nel rispetto dei principi di gradualità e proporzionalità delle sanzioni

Per quanto a propria conoscenza

DICHIARA

Con riferimento alla procedura di scelta del contraente di cui alla fornitura di uno specifico Supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS.

- di non essere in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-*bis* della L. n. 241/1990, così come introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. n. 190/2012, impegnandosi a segnalare ogni situazione di conflitto, anche potenziale e di astenersi dall'adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale nelle situazioni sopraesposte;
- di non essere, in conformità alle disposizioni previste dall'art. 35-*bis* del D. Lgs. n. 165/2001, così come inserito dall'art. 1, comma 46 della L. n. 190/2012, stato condannato, neanche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- di non trovarsi in una delle situazioni di conflitto d'interesse di cui all'art. 42 del D.Lgs. 50/2016,

e che, in particolare di non avere direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che possa minare l'imparzialità e l'indipendenza nel contesto della procedura di appalto;

- di non trovarsi in alcun tipo di rapporto di controllo o collegamento con l'operatore economico coinvolto nell'appalto;
- di non trovarsi in una della situazione di astensione di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013;
- che non sussistono ulteriori cause ostative previste dalla normativa vigente;
- di aver preso visione della "INFORMATIVA TRATTAMENTO DATI Informazioni ai componenti della commissione giudicatrice, ai componenti del seggio di gara, al Responsabile unico del procedimento (RUP), al direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), al tecnico esperto che coadiuva il RUP, al Responsabile del procedimento, ai titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale, sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679", trasmessa alla struttura di appartenenza attraverso la piattaforma IRIDE, diffusa a tutti i dipendenti attraverso il canale ispraticomunica e pubblicata sulla intranet di AGP-GAR;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali sopravvenuti elementi ostativi e comunque qualsiasi conflitto di interesse, anche potenziale, che insorga durante la procedura di gara o nella fase esecutiva del contratto;
- di astenersi prontamente dall'adozione di qualunque atto della procedura nel caso in cui emerga un conflitto di interesse.

(luogo, data)

8 aprile 2020

Il dichiarante



All.ti: copia fotostatica del documento di identità del dichiarante

Cognome COSENTINO
 Nome GIUSEPPE
 nato il 08/02/1965
 (atto n. 00250 p. 1 s. A00)
 a CATANZARO (CZ)
 Cittadinanza ITALIANA
 Residenza SAN SOSTENE (CZ)
 Via VIA DELLE MAGNOLIE N. 77
 Stato civile CONIUGATO
 Professione =====
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura 1,77
 Capelli Castani
 Occhi Castani
 Segni particolari _____



Firma del titolare *[Signature]*
 ROMA il 05 GIU 2013
 IL SINDACO
Bucci Andrea
 Impresca del duto

 ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
Andrea Bucci



REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI
 ROMA
 CARTA D'IDENTITA'
 N° AU 7549167
 DI
COSENTINO
GIUSEPPE

**ANAC****Autorità Nazionale Anticorruzione**

Logo AVCP

- [Accessibilità](#) |
- [Contatti](#) |
- [Mappa del sito](#) |
- [Dove Siamo](#) |
- [English](#) |
- [Privacy](#) |

- [Autorità](#)
- [Servizi](#)
- [Attività dell'Autorità](#)
- [Comunicazione](#)

[Home](#) [Servizi](#) [Servizi ad Accesso riservato](#) [Smart CIG](#) [Lista comunicazioni dati](#) [Dettaglio CIG](#)

Utente: Giuseppe Cosentino

Profilo: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO EX ART. 10 D.LGS. 163/2006

Denominazione Amministrazione: ISTITUTO SUPERIORE PER LA PROTEZIONE E LA RICERCA AMBIENTALE - DIPARTIMENTO SERVIZI GENERALI E GESTIONE DEL PERSONALE

Cambia profilo - Logout

- [Home](#)
- [Gestione smart CIG](#)
 - [Richiedi](#)
 - [Visualizza lista](#)
- [Gestione CARNET di smart CIG](#)
 - [Rendiconta](#)
 - [Visualizza lista](#)

Smart CIG: Dettaglio dati CIG

Dettagli della comunicazione

CIG	Z562CA83E6
Stato	CIG COMUNICATO
Fattispecie contrattuale	CONTRATTI DI IMPORTO INFERIORE A € 40.000
Importo	€ 39.500,00

Oggetto	FORNITURA SUPPORTO PER INSTALLAZIONE MULTIBEAM KONGSBERG EM 2040C E DI UN RICEVITORE PER CORREZIONI DIFFERENZIALI GNSS PER NAVE LIGHEA
Procedura di scelta contraente	AFFIDAMENTO DIRETTO IN ADESIONE AD ACCORDO QUADRO/CONVENZIONE
Oggetto principale del contratto	FORNITURE
CIG accordo quadro	-
CUP	-
Disposizioni in materia di centralizzazione della spesa pubblica (art. 9 comma 3 D.L. 66/2014)	Lavori oppure beni e servizi non elencati nell'art. 1 dPCM 24/12/2015
Motivo richiesta CIG	-

COM01OE/10.119.142.122

© Autorità Nazionale Anticorruzione - Tutti i diritti riservati

via M. Minghetti, 10 - 00187 Roma - c.f. 97584460584

Contact Center: 800896936

Dichiarazione prot. n. _____ del _____

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E
DI ATTO DI NOTORIETA'****(art. 46 - 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)**

Il sottoscritto Manzueto Luigi nato a Procida (NA), il 01/01/1961, residente a Fiumicino (RM), in via Anco Marzio n. 140/PLA int. 1,

codice fiscale MNZLGU61A01H072H

dipendente CLC - Comandante Lungo Corso IV SS c/o l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, AGP-SAG, Servizio per i servizi generali, l'inventario, le infrastrutture e le manutenzioni, nella sua qualità di direttore dell'esecuzione del contratto

- VISTO l'art. 97 della Costituzione;
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 ed in particolare l'art. 6-bis rubricato: "Conflitto di interessi" (così come introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. n. 190/2012);
- VISTO l'art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001;
- VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2016, n. 50 ed in particolare l'art. 42 il quale statuisce che si ha conflitto d'interesse quando il personale di una stazione appaltante che, anche per conto della stazione appaltante, interviene nello svolgimento della procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni o può influenzarne, in qualsiasi modo, il risultato, ha, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia alla sua imparzialità e indipendenza nel contesto della procedura di appalto o di concessione. In particolare, costituiscono situazione di conflitto di interesse quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62. Il personale che versa nelle ipotesi sopra indicate è tenuto a darne comunicazione alla stazione appaltante, ad astenersi dal partecipare alla procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni. Fatte salve le ipotesi di responsabilità amministrativa e penale, la mancata astensione nei casi di cui al primo periodo costituisce comunque fonte di responsabilità disciplinare

a carico del dipendente pubblico. Le disposizioni precedenti valgono anche per la fase di esecuzione dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 2359 del codice civile;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" ed in particolare gli artt. 6,7,8 e 16;

VISTO il Piano triennale di prevenzione della corruzione dell'Ispra;

VISTO il Regolamento UE 2016/679;

CONSAPEVOLE, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal citato decreto è punito ai sensi del codice penale (artt. 476 e ss.) e delle leggi speciali in materia, che l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso e che le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'articolo 4, comma 2, del citato decreto sono considerate come fatte a pubblico ufficiale;

CONSAPEVOLE, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, che il caso di omessa/falsa dichiarazione sulla sussistenza delle situazioni di rischio di cui all'art. 42, del D.Lgs. 50/2016, integra comportamenti contrari ai doveri d'ufficio e dà luogo anche a responsabilità civile, amministrativa o contabile del pubblico dipendente ed è fonte di responsabilità disciplinare accertata all'esito del procedimento disciplinare, nel rispetto dei principi di gradualità e proporzionalità delle sanzioni

Per quanto a propria conoscenza

DICHIARA

Con riferimento alla procedura di scelta del contraente di cui alla fornitura di uno specifico Supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS.

- di non essere in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990, così come introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. n. 190/2012, impegnandosi a segnalare ogni situazione di conflitto, anche potenziale e di astenersi dall'adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale nelle situazioni sopraesposte;
- di non essere, in conformità alle disposizioni previste dall'art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001, così come inserito dall'art. 1, comma 46 della L. n. 190/2012, stato condannato, neanche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- di non trovarsi in una delle situazioni di conflitto d'interesse di cui all'art. 42 del D.Lgs. 50/2016,

e che, in particolare di non avere direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che possa minare l'imparzialità e l'indipendenza nel contesto della procedura di appalto;

- di non trovarsi in alcun tipo di rapporto di controllo o collegamento con l'operatore economico coinvolto nell'appalto;
- di non trovarsi in una delle situazione di astensione di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013;
- che non sussistono ulteriori cause ostative previste dalla normativa vigente;
- di aver preso visione della "INFORMATIVA TRATTAMENTO DATI Informazioni ai componenti della commissione giudicatrice, ai componenti del seggio di gara, al Responsabile unico del procedimento (RUP), al direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), al tecnico esperto che coadiuva il RUP, al Responsabile del procedimento, ai titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale, sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679", trasmessa alla struttura di appartenenza attraverso la piattaforma IRIDE, diffusa a tutti i dipendenti attraverso il canale ispraticomunica e pubblicata sulla intranet di AGP-GAR;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali sopravvenuti elementi ostativi e comunque qualsiasi conflitto di interesse, anche potenziale, che insorga durante la procedura di gara o nella fase esecutiva del contratto;
- di astenersi prontamente dall'adozione di qualunque atto della procedura nel caso in cui emerga un conflitto di interesse.

(luogo, data)

08/04/2020

Il dichiarante



All.ti: copia fotostatica del documento di identità del dichiarante

Cognome **MANZUETO**
 Nome **LUIGI**
 nato il **01/01/1961**
 (atto n. **3** P. I. S. A)
 a **PROCIDA** (**NA**)
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **FIUMICINO (RM)**
 Via **ANCO MARZIO n.140/PLA.int.1**
 Stato civile **CONIUGATO**
 Professione **PERITO NAUTICO**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **1.76**
 Capelli **BRIZZOLATI**
 Occhi **VERDI**
 Segni particolari



Firma del titolare *Luigi Manzuetto*
FIUMICINO 24/10/2014
 Impronta del dito indice sinistro *Simone Neri*
 IL SINDACO
 Istruttore Anm. No
 Simone Neri
 Euro 5.42



Luigi Manzuetto

DOCUMENTO VALIDO FINO AL 01/01/2025



AT 8426026



REPUBBLICA ITALIANA

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI
FIUMICINO
CARTA D'IDENTITA'
N° AT 8426026
DI
MANZUETO
LUIGI

Luigi Manzuetto



DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA



Roma

Prot. n.

Da: Dr. Marco La Commare
Responsabile del CRA 05

A: Dr. Giuseppe Cosentino
Responsabile Unico del Procedimento

OGGETTO: procedura ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a, del D. Lgs. n. 50/2016, da effettuarsi mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, per l'affidamento della fornitura di uno specifico Supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS.

CIG Z562CA83E6

CONSIDERATO che per effetto dell'art. 28, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, è stato istituito l'Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA);

VISTO il decreto n. 123 del 21/05/2010 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare "Regolamento recante norme concernenti la fusione dell'APAT, dell'INFS e dell'ICRAM in un unico istituto, denominato Istituto Superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA), a norma dell'articolo 28, comma 3, del decreto-legge 25/06/2008 n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 06/08/2008, n. 133" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 179 del 03/08/2010;

VISTO il Regolamento di organizzazione delle strutture di livello dirigenziale non generali e non dirigenziali dell'Ispra, Delibera n. 37/CA del 14 dicembre 2015;

VISTO il Regolamento di contabilità per la gestione giuridico-amministrativa, patrimoniale, economica e finanziaria, Delibera n. 15/CA del 06/11/2014;

VISTA la Disposizione n. 476/DG del 12/06/2018, con la quale si istituisce l'Albo dei fornitori di beni ed appaltatori di servizi dell'Istituto Superiore per la Protezione la Ricerca Ambientale;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016, nonché le linee guida dell'ANAC adottate in materia;

VISTI la legge n. 190/2012 e il D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA



Systema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

CONSIDERATO che il Servizio AGP-SAG ha necessità di acquisire la fornitura di uno specifico supporto necessario all'installazione sull'imbarcazione Ispra "Lighea" del multibeam Kongsberg EM2040C già di proprietà dell'Istituto e di un ricevitore correzioni differenziali GNSS, per le motivazioni dettagliatamente descritte nella allegata relazione (**Allegato n.1**) con riferimento ai seguenti progetti: L000030 – L0000011 – L00CIT02;

CONSIDERATA la proposta del Responsabile del Servizio AGP-SAG dr. Giuseppe Cosentino cui afferisce l'affidamento in oggetto;

VALUTATA l'istruttoria condotta, tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi, nonché la proposta di assumere l'incarico di R.U.P. atto prot. n.0/IRIDE/AGP-SAG del 00/00/17 ;

VISTA la Disposizione n. 1965/DG del 20/02/2017 che individua, tra l'altro, i soggetti da nominarsi responsabili unici dei procedimenti;

VALUTATE le competenze professionali nonché tecnico-scientifiche in relazione all'oggetto dell'appalto dr. Giuseppe Cosentino, quale Responsabile unico del procedimento, per il quale non sussiste conflitto di interesse o altra causa impeditiva contemplata dalla normativa vigente, come da specifica dichiarazione;

VISTO l'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione messo a disposizione da Consip S.p.a., ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

PRESO ATTO che ai sensi dell'articolo 36, comma 6, del D. Lgs 50/2016, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni;

VERIFICATO che risulta possibile attivare apposita procedura di affidamento mediante trattativa diretta sul MEPA della Consip SpA, atteso l'esistenza del bene o servizio afferente al bando "Beni", Categoria merceologica: "Ricerca, Rilevazione Scientifica e Diagnostica";

ATTESO che sussistono le condizioni previste dalla vigente normativa per il ricorso all'affidamento diretto, mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, di cui all'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016;

VISTI gli articoli 35, comma 1 e 36, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016;

VISTO l'art. 32, c. 2 il quale prevede che la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto determina a contrarre che contenga in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

VALUTATA l'esiguità dell'importo dell'affidamento e l'esigenza di ricorrere a procedure di scelta più snelle e semplificate per acquisire il bene di importo inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35, comma 1, lett.



DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA

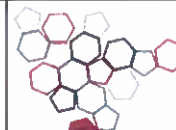


- c) del D. Lgs. n. 50/2016, in quanto il ricorso alle ordinarie procedure di gara determinerebbe per l'acquisizione sopraindicata un rallentamento dell'azione amministrativa, oltre ad un notevole dispendio di tempi e risorse;
- TENUTO CONTO che l'operatore economico è stato selezionato a seguito di indagine di mercato sulla base del minor prezzo
- VALUTATO che sussistono le motivazioni per derogare al principio di rotazione in quanto le ditte invitate a presentare offerta (numero 5) sono le uniche accreditate presenti sul mercato in grado di assicurare la fornitura oggetto del presente;
- RITENUTO pertanto di procedere all'indizione di una procedura semplificata per l'affidamento della fornitura in parola nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione e parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità - in ordine alla quale il Dipartimento AGP-SAG ha provveduto a redigere il Capitolato Tecnico e il Progetto, nel rispetto della normativa generale in materia di criteri di sostenibilità energetica e ambientale, di seguito allegati (Allegato n. 2 e allegato n. 3);
- CONSIDERATO che le principali condizioni contrattuali sono definite nei suddetti documenti tecnici;
- TENUTO CONTO che l'appalto, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016, non può essere suddiviso in lotti per motivi tecnici e funzionali);
- VISTO l'art. 36, comma 6-ter, del D.Lgs. n. 50/2016, il quale statuisce che nelle procedure di affidamento effettuate nell'ambito dei mercati elettronici, la stazione appaltante verifica esclusivamente il possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali, ferma restando la verifica del possesso dei requisiti generali effettuata dalla stazione appaltante qualora il soggetto aggiudicatario non rientri tra gli operatori economici verificati a campione ai sensi del comma 6-bis, art. 36, del D.Lgs. n. 50/2016;
- RITENUTO che gli operatori economici devono possedere i seguenti requisiti di ordine speciale, di cui all'art. 83 del D. Lgs. n. 50/2016:
- idoneità professionale, ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. a) e comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - iscrizione al Registro delle Imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali;
- RITENUTO di determinare quale valore dell'appalto l'importo di € 39.500,00, più IVA pari a € 8.690,00, per un importo totale di € 48.190,00;
- RITENUTO che l'importo posto a base della presente procedura è congruo considerato essere un supporto tecnico fondamentale per l'installazione e il funzionamento di una strumentazione altamente specialistica quale il multibeam modello EM40P di un valore di mercato superiore agli € 300.000,00;
- CONSIDERATO che la copertura contabile graverà sui fondi disponibili derivanti dall'utilizzo Astrea durante le campagne 2019 sintetizzate nella seguente:



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER TRATTATIVA DIRETTA



Systema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente

Progetto	IMPEGNO	LUOGO E PERIODO	CRA e CAP	UTILIZZO PROGRAMMATO E REALIZZATO	MOTIVAZIONE
Marine Strategy microplastiche L000030	2019/5806	Mar Uigure 15_30 OTTOBRE 2019	C04 1544	€ 35 880,00	I° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
IMPACT L0000011	2019/5798	DAL 07 e 08/11/2019 La Spezia	C04 1544	€ 3 297,05	II° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
Marine Strategy Flottanti L000030	2019/4913	Roma Fiumicino 01/10/2019	C04 1544	€ 1.285,88	III° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA
PLASTIC BUSTERS MPA L00CIT02	2019/3946	dal 09 maggio 2019 al 10/05/2019 Utorale di Milazzo	C04 1544	€ 8.215,07	IV° ACCONTO PER FORNITURA SUPPORTO MULTIBEAM LIGHEA

SI DETERMINA

- di approvare la manifestata esigenza all'acquisto presentata dal Responsabile del Servizio AGP-SAG dr. Giuseppe Cosentino cui affida l'affidamento in premessa, unitamente alla proposta di assumere l'incarico di responsabile unico del procedimento;
- di nominare il sopra citato, quale Responsabile unico del procedimento;
- di approvare l'istruttoria da questi condotta, nonché tutti gli elementi essenziali e complementari trasmessi;
- di procedere all'affidamento diretto, mediante trattativa diretta da svolgersi sul MEPA, per la fornitura in premessa - **CIG Z562CAB3E6**, salvo il miglioramento del prezzo di aggiudicazione ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016,
- che non sono previsti costi di sicurezza derivati da DUVRI;
- di autorizzare la stipulazione del contratto di appalto con l'operatore economico KONGSBERG MARETIME S.R.L. con sede legale in via Cornelia, 49 - 00166 Roma P.IVA 04600451001, all'esito della verifica del possesso dei prescritti requisiti di ordine generale di cui alle premesse;
- di demandare al Servizio AGP-SAG le azioni connesse agli ulteriori adempimenti.

Firmato
Il titolare del C.R.A. C05
Marco La Commare