



Londra: correlazione tra incremento del noleggio di veicoli (inclusi quelli Uber) e incremento delle emissioni di CO₂ (T&E,2020)

COVID-19

Risposta della Commissione europea al Coronavirus nel campo della mobilità e dei trasporti (EU MOBILITY AND TRANSPORT 3/2020)

La Commissione europea sta coordinando una risposta comune europea all'epidemia di COVID-19.

Misure

La risposta della Commissione europea alle priorità sulla pandemia di COVID-19 include mantenere lo spostamento dei trasporti essenziali, ad esempio per il trasporto di forniture mediche e altri beni essenziali.

La C.E. rende disponibile un elenco delle restrizioni ai trasporti, aggiornato regolarmente consultabile congiuntamente al sito web dell'autorità nazionale che si articola in:

- Mobility measures implemented or announced by Member States
- Mobility measures implemented or announced by non-EU Member States

Azioni nel settore dei trasporti

- La Commissione emana orientamenti per garantire il trasporto aereo delle merci essenziali.
- Indicazioni pratiche della Commissione per garantire il flusso regolare delle merci nell'UE su corsie verdi ("green lanes") aperte a tutti i veicoli,

indipendentemente dalle merci trasportate. L'attraversamento delle frontiere, compresi gli eventuali controlli e screening sanitari, non dovrebbe richiedere più di 15 minuti.

<https://urly.it/35jr3>, <https://urly.it/35jng>, <https://urly.it/35jnk>,
<https://urly.it/35jnm>

Trasporti: serve una connettività stabile nella Unione Europea per resistere al Coronavirus (Canale Energia 3/4/20)

“Una connettività stabile” è quanto chiedono i ministri dei trasporti di Italia, Francia, Germania e Spagna in una lettera congiunta al commissario ai Trasporti, Adina Valean dell’UE per avere “misure forti e tempestive”.

<https://urly.it/35jnn>

Una nuova app sviluppata dalla Government Technology Agency (GovTech) di Singapore e dal Ministero della Salute, è stata lanciata per aiutare a rintracciare e registrare i movimenti dei cittadini per ridurre la diffusione di COVID-19. (Cities Today 31/3)

<https://urly.it/35jnp>

Università di Catania: una nuova metodologia per la valutazione del rischio epidemico: il caso dell'epidemia di COVID-19 in Italia.(Researchgate 4/20)

Ogni regione d'Italia è stata caratterizzata considerando i dati disponibili su inquinamento atmosferico, mobilità, temperatura invernale, concentrazione abitativa, densità sanitaria, popolazione totale e anziana.

L’indice di rischio epidemico proposto è risultato più elevato in alcune delle regioni settentrionali dell'Italia.

<https://urly.it/35jrd>

L’industria dell’auto per la lotta al Coronavirus. (Motus-E, AlVolante 3/20)

Il produttore automobilistico britannico MG Motor ha annunciato che fornirà in comodato d’uso 100 crossover elettrici ZS EV alle agenzie del National Health Service (NHS) in tutto il Regno Unito, per l’utilizzo degli operatori sanitari impegnati nella lotta al COVID-19.

Ford sta producendo respiratori, ventilatori e schermi in plexiglass per il viso, Tesla ventilatori per i cittadini della California, FCA ha riconvertito la propria produzione per realizzare mascherine e respiratori, Nissan ha costituito una joint venture con McLaren e Megitt per produrre respiratori e Volkswagen ha riunito una task force per utilizzare le oltre 125 stampanti 3D per la produzione di ventilatori polmonari e altre attrezzature salvavita.

Tra le iniziative locali: a Milano e Opera, la Kia ha messo a disposizione dei volontari alcune vetture per portare la spesa a casa delle persone anziane o in difficoltà. Toyota ha messo a disposizione una flotta di veicoli per l'attività di volontariato delle Croce Rossa Italiana.

<https://urly.it/35jnr> , <https://urly.it/35jrw>

Transport&Environment promuove una campagna in Europa che invita Uber a fare corse pulite al 100% nelle grandi città entro il 2025 e in tutta Europa entro il 2030. (T&E 29/2019)

Uber sta aggiungendo viaggi in auto più inquinanti a città europee già intasate come Londra e Parigi, suggerisce una nuova analisi - contribuendo all'inquinamento atmosferico e ai cambiamenti climatici e sfruttando le pretese di sostenibilità dell'azienda.

Dall'arrivo di Uber a Londra, il suo più grande mercato europeo, i viaggi in taxi e PHV sono aumentati di circa il 25% nella capitale. Questi dati sono fortemente correlati con un aumento del 23% delle emissioni complessive di CO2 per il settore taxi e PHV nel Regno Unito nello stesso periodo.

L'analisi di Euromonitor stima che nella sola Londra e Parigi le emissioni dei servizi di taxi Uber potrebbero arrivare a mezzo megatonnellate di CO2. Ciò equivale ad aggiungere sulla strada le emissioni di CO2 di oltre 250.000 auto di proprietà privata.

Questi chilometri sono stati guidati prevalentemente da auto a benzina e diesel, aggravando la crisi dell'inquinamento atmosferico nelle città europee. Secondo i dati del governo francese del 2017 il 90% dei veicoli a noleggio privati immatricolati, tra cui Uber, erano auto diesel.

<https://urly.it/35jns> , <https://urly.it/35jnt>

CO2 nei trasporti, online la procedura per il monitoraggio dell'obbligo di riduzione delle emissioni per il 2020 (GSE 24/03/2020)

Nella sezione dedicata alle rinnovabili per i trasporti, è stata pubblicata la Procedura per il monitoraggio dell'obbligo per fornitori/gruppi di fornitori di GHG saving nei trasporti per il 2020. Il documento illustra i criteri adottati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare attraverso le circolari del 27 dicembre 2019 e del 9 marzo 2020.

<https://urly.it/35jr0>, <https://urly.it/35jr1>, <https://urly.it/35jr2>

MOBILITY SEGNALA

ROMA Report quotidiano della qualità dell'aria: <https://urly.it/35js5>

Coronavirus. Tutti i provvedimenti del Campidoglio, le informazioni necessarie. <https://urly.it/35jsb>

Covid 19: impatto sulla mobilità, <https://urly.it/35jsx>

#StradeNuove, il punto sui cantieri, <https://urly.it/35jsw>

Covid-19: Tor Vergata e Roma Capitale insieme per misurare l'impatto su mobilità e trasporti, <https://urly.it/35jsy>

#MOBILITYNEWS a cura di Giovanna Martellato, ISPRA DG-TEC
contatti: mobilitymanager@isprambiente.it

Seguiteci anche su:



Mobility in Rete



Mobilità sostenibile e mobility management



Obiettivi per lo sviluppo sostenibile: stiamo lavorando per l'obiettivo Città sostenibili e comunità sostenibili – Mobilità sostenibile



Obiettivo del Green Deal: mobilità sostenibile

***Disclaimer:** Questa newsletter non rappresenta una testata giornalistica e viene aggiornata esclusivamente sulla base della disponibilità di nuove informazioni. Le immagini presenti possono essere state tratte da internet e quindi valutate di pubblico dominio. Se i gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, possono segnalarlo alla mail mobilitymanager@isprambiente.it*

Non può pertanto considerarsi un prodotto editoriale ai sensi della legge n. 62 del 7/03/2001.